



Drönarkort A1 A2 A3 Test

Free Practice Test — 30 Real Exam-Style Questions

with full answer key & explanations

**Unlock the full bank of 150 questions
+ unlimited timed mock exams + mistake book**

Practice on the web: <https://certs.theorypractice.app/sedronare>

\$2.99 / week · \$6.99 / month · cancel anytime

What you unlock: all 150 questions • unlimited timed mock exams • mistake book • instant explanations

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play



Unlock all 150 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/sedronare>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



Practice Questions

Try all 30 first, then check the answer key at the back.

Want the other 120+ questions & full timed mock exams? Unlock at
<https://certs.theorypractice.app/sedronare>

1. Vad händer med drönarens stabilitet om barometern (höjdmätaren) är ur kalibrering?

- A. Drönaren flyger snabbare
- B. Barometern har ingen effekt på stabilitet
- C. Drönaren kan hålla fel höjd eller driva uppåt/nedåt okontrollerat
- D. GPS-systemet kompenserar automatiskt

2. Får man flyga drönare över folksamlingar i den öppna kategorin?

- A. Ja, om man håller sig under 50 meter
- B. Nej, det är förbjudet i alla underkategorier inom den öppna kategorin
- C. Ja, om man har drönarkort A2
- D. Ja, med tillstånd från Transportstyrelsen

3. Vad är en 'assembly of people' (folksamling) som undvikandekravet gäller för i den öppna kategorin?

- A. Mer än 2 personer på samma plats
- B. Mer än 50 personer på samma plats
- C. En folktät situation som ett evenemang, marknad eller demonstration med många oberoende personer
- D. En publik arena med biljettköp

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

4. En segelflygsdrönare under 10 kg – vad gäller för höjdgränsen?

- A. Maxhöjd 120 m ö. h. precis som alla drönare
- B. Får överstiga 120 m avstånd från marken men inte flyga högre än 120 m ovanför fjärrpiloten
- C. Inga höjdbegränsningar alls
- D. Maxhöjd 200 m ö. h.



Unlock all 150 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/sedronare>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



5. Vad innebär geo-awareness (geofencing) i en drönare?

- A. En funktion som automatiskt tar foton vid GPS-koordinater
- B. En funktion som mäter vindhastighet med GPS
- C. En funktion som varnar fjärrpiloten (eller begränsar flygning) när drönaren närmar sig restriktionszoner
- D. En funktion som visar drönarens batteri på en karta

6. Vilka tre operativa kategorier delas drönarverksamhet in i enligt EASA-regelverket?

- A. Öppen, Specifik och Certifierad
- B. Lågrisks-, Medel- och Högrisk
- C. Privat, Kommersiell och Militär
- D. A, B och C

Want the other 120+ questions & full timed mock exams? Unlock at

<https://certs.theorypractice.app/sedronare>

7. Vilken UAS-klass är avsedd för underkategori A2?

- A. C1
- B. C2
- C. C3
- D. C4

8. En oidentifierad C0-drönare (under 250 g) utan kamera – behöver operatören registrera sig?

- A. Ja, alltid
- B. Nej, C0-drönare under 250 g utan kamera är undantagna från registrering
- C. Ja, om drönaren flygs utomhus
- D. Nej, men man behöver ändå drönarkort A1/A3

9. Vad innebär BVLOS?

- A. Beyond Visual Line of Sight – flygning utom synhåll
- B. Basic Visual Landing Operations System
- C. Battery Voltage Level Output Sensor
- D. Below Visual Landing Operations Standard

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play



Unlock all 150 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/sedronare>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



10. Vad är den säkra lagringsvoltatnivån för ett LiPo-batteri vid förvaring?

- A. Fulladdat till 4,2 V per cell
- B. Urladdat till 3,0 V per cell
- C. Ca 3,7–3,85 V per cell (lagringsspänning)
- D. Varierar, batteriet ska alltid vara fulladdat

11. Vad är ett 'UA' (Unmanned Aircraft) i förhållande till ett 'UAS'?

- A. UA är det obemannade luftfartyget i sig; UAS är det kompletta systemet inklusive fjärrkontroll, kommunikationslänk och mark-stödutrustning
- B. UA och UAS är samma sak
- C. UA är ett gammal beteckning för UAS
- D. UAS är det obemannade luftfartyget, UA inkluderar operatören

12. Vad innebär en NOTAM?

- A. Ett certifikat för nattflygning
- B. En permanent flygförbudszon
- C. Ett meddelande till luftfarare om viktig flyginformation, inklusive tillfälliga restriktioner
- D. En registreringsblankett för UAS-operatörer

Want the other 120+ questions & full timed mock exams? Unlock at
<https://certs.theorypractice.app/sedronare>

13. Vilket av dessa alternativ korrekt beskriver klassificeringen av UAS-klass C4?

- A. C4 kräver Remote ID och geo-awareness precis som C3
- B. C4 är avsedd för drönare under 2 kg i A2
- C. C4 drönare får inte flygas i Sverige
- D. C4 är en fast-wing (fastvingt) drönare under 25 kg som inte kräver Remote ID men kräver geo-awareness

14. Vad är en 'deklaration' inom den specifika kategorin?

- A. En skriftlig bekräftelse att man läst tillverkarens manual
- B. En anmälan till polisen om planerade flygningar
- C. En skriftlig avsiktsförklaring att operera enligt ett EASA-godkänt standardscenario (STS)
- D. En ansökan om undantag från 120-metersgränsen



Unlock all 150 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/sedronare>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



15. Vilket av följande är ett korrekt pre-flight check för batteri?

- A. Kontrollera att batteriet är fulladdat till 100% och varmt
- B. Kontrollera batteriets laddningsnivå och cell-balans; undvik att flyga med LiPo som är skadat eller svullet
- C. Ladda batteriet till 50% för säkrare transport
- D. LiPo-batterier behöver inga pre-flight kontroller

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

16. Vilka UAS-klasser används i underkategori A3?

- A. C0 och C1
- B. C1 och C2
- C. C2 och C3
- D. C3 och C4

17. Vad innebär den specifika kategorin jämfört med den öppna kategorin?

- A. Högre risk, kräver operationstillstånd eller deklARATION via SORA
- B. Lägre risk, inga certifikat behövs
- C. Samma regler som öppen kategori men för kommersiellt bruk
- D. Avser enbart militär drönarverksamhet

18. Vilken typ av luftrum kallas TFR (Temporary Flight Restriction)?

- A. En permanent restriktion runt militärbaser
- B. Tillfälligt restriktionerat luftrum på grund av en specifik händelse, t.ex. VIP-besök, räddningsoperationer eller brand
- C. En zon för testflygning av nya drönare
- D. En restriktion som alltid publiceras i AIP

Want the other 120+ questions & full timed mock exams? Unlock at
<https://certs.theorypractice.app/sedronare>

19. Vad innebär VLOS vid drönflygning?

- A. Visual Line of Sight – att hålla drönaren inom synhåll med blotta ögat
- B. Virtual Landing Operations System – ett automatiskt landningssystem
- C. Variable Lift Operation Standard – en prestationsstandard
- D. Verified Location of Sensors – verifiering av sensorplacering



Unlock all 150 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/sedronare>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



20. Vad gäller om man vill flyga drönare nära en pågående räddningsinsats?

- A. Man får flyga om man håller sig under 30 meter
- B. Man får inte flyga nära eller inuti en pågående räddningsinsats utan räddningstjänstens uttryckliga tillstånd
- C. Man måste bara informera polisen
- D. Man får flyga om man har drönarkort A2

21. Vilken av dessa faktorer ökar risken vid drönarflygning ur ett mänskligt prestandaperspektiv?

- A. God sikt och klart väder
- B. Välkänd flygmiljö
- C. Tillräcklig sömn och god hälsa
- D. Trötthet, stress och tidspress

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

22. Vad gäller om drönaren tappar kommunikationslänk (lost link) under flygning?

- A. Fjärrpiloten ska vänta och se vad som händer
- B. Drönaren ska utföra ett förutbestämt lost-link-förfarande, t.ex. RTH eller autolandning
- C. Fjärrpiloten måste genast kontakta flygledningen
- D. Operationen avslutas automatiskt av geo-awareness-systemet

23. Vilket krav ställs på fjärrpilotens syn vid drönarflygning?

- A. Tillräcklig syn för att se drönaren och identifiera kollisionsrisker – glasögon/linser tillåtna
- B. Perfekt syn utan korrigeringshjälpmedel krävs
- C. Fjärrpiloten behöver inte se drönaren vid GPS-assisterad flygning
- D. Syntest krävs av läkare vartannat år

24. Vad är 'frequency hopping' och varför är det viktigt för drönarkommunikation?

- A. En metod att byta kommunikationskanal manuellt
- B. En metod där signalen snabbt hoppar mellan frekvenser för att minska störningar och öka signalrobusthet
- C. En teknik för att öka räckvidd genom boosterantennor
- D. En funktion som automatiskt väljer bästa GPS-satellit

Want the other 120+ questions & full timed mock exams? Unlock at
<https://certs.theorypractice.app/sedronare>



Unlock all 150 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/sedronare>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



25. Hur beräknas 'risk' inom säkerhetsbedömning?

- A. Risk = Hazard × Åtgärd
- B. Risk = Kostnad × Tid
- C. Risk = Sannolikhet × Konsekvens
- D. Risk = Höjd × Hastighet

26. Vilket av följande är ett krav för nattflygning med drönare i den öppna kategorin?

- A. Drönaren ska ha ett grönt blinkljus aktiverat
- B. Särskilt nattflygningscertifikat krävs
- C. Nattflygning är alltid förbjuden i den öppna kategorin
- D. Extra höjdbegränsning på 60 meter gäller nattetid

27. Vilken avgift tas för registrering av UAS-operatör i Sverige (2026)?

- A. Gratis
- B. Engångsavgift 190 kr, plus årsavgift 250 kr
- C. 500 kr per år
- D. 1 000 kr engångsavgift

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

28. Vad är ett 'standardscenario' (STS) inom specifik kategori?

- A. En standardiserad checklista för öppen kategori
- B. Ett typgodkänt scenario för certifierad kategori
- C. Ett fördefinierat EASA-godkänt operationsscenario som möjliggör deklaration istället för fullständig SORA
- D. En nationell scenariobeskrivning för hobbyflygning

29. Till hur nära oberoende personer kan man flyga i underkategori A2 om låghastighetslägeet är aktiverat?

- A. 20 meter
- B. 10 meter
- C. 5 meter
- D. 2 meter

30. Vad händer med en drönarmotor om en propellerbladet är skadat eller sitter löst?

- A. Obalans uppstår vilket orsakar vibrationer, ökad strömförbrukning och potentiell motorhaveri
- B. Motorn stängs automatiskt av via säkerhetssystemet
- C. Ingenting förändras om de övriga propellrarna är hela
- D. Drönaren kompenserar automatiskt med ökad motorstyrka



Unlock all 150 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/sedronare>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



Answer Key & Explanations

You just practised 30 of 150. Unlock every question + timed mocks at
<https://certs.theorypractice.app/sedronare>

1. C — Drönaren kan hålla fel höjd eller driva uppåt/nedåt okontrollerat

Drönaren använder barometern (tryckhöjdmätaren) för höjdhållning. En okalibrerad barometer, eller snabba tryckvariationer (t.ex. vind nära mark), kan orsaka att drönaren håller fel höjd. (EASA teknisk utbildning)

2. B — Nej, det är förbjudet i alla underkategorier inom den öppna kategorin

Flygning över folksamlingar (assemblies of people) är förbjuden i samtliga underkategorier A1, A2 och A3 inom den öppna kategorin. (EU 2019/947)

3. C — En folktät situation som ett evenemang, marknad eller demonstration med många oberoende personer

Förbudet mot att flyga över 'assemblies of people' avser folksamlingar såsom evenemang, marknader, demonstrationer och liknande platser med många oberoende personer. Det finns ingen exakt siffra – pilotens bedömning av risk är avgörande. (EU 2019/947)

4. B — Får överstiga 120 m avstånd från marken men inte flyga högre än 120 m ovanför fjärrpiloten

Obemannade segelflygsplan under 10 kg har en derogation: de får överstiga 120 m avstånd från markytan men får inte flyga högre än 120 m ovanför fjärrpiloten. (EU 2019/947, UAS.OPEN.010)

5. C — En funktion som varnar fjärrpiloten (eller begränsar flygning) när drönaren närmar sig restriktionszoner

Geo-awareness är ett system som använder GPS-data för att varna fjärrpiloten om att drönaren befinner sig nära eller i geografiska restriktionszoner (UAS-zoner). Obligatoriskt för C1, C2 och C3-drönare. (EU 2019/945)

6. A — Öppen, Specifik och Certifierad

Enligt EU 2019/947 delas drönaroperationer in i tre kategorier: Öppen (låg risk), Specifik (medelhög risk) och Certifierad (hög risk). (EU 2019/947, Art. 4)

7. B — C2

Underkategori A2 kräver drönare med klassmärkning C2 (max 4 kg MTOM) och fjärrpiloten måste ha drönarkort A2. (EU 2019/947, UAS.OPEN.030)

8. B — Nej, C0-drönare under 250 g utan kamera är undantagna från registrering

C0-drönare under 250 g utan förmåga att spela in personuppgifter är undantagna från operatörsregistreringskravet. (EU 2019/947, Art. 14)

9. A — Beyond Visual Line of Sight – flygning utom synhåll

BVLOS (Beyond Visual Line of Sight) innebär att drönaren flygs utanför fjärrpilotens direkta synhåll. BVLOS är inte tillåtet inom den öppna kategorin utan kräver tillstånd inom den specifika kategorin. (EU 2019/947)

10. C — Ca 3,7–3,85 V per cell (lagringsspänning)

LiPo-batterier ska förvaras på lagringsspänning ca 3,7–3,85 V per cell för att förlänga livslängden och minska



Unlock all 150 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/sedronare>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



brandrisken. Fulladdat eller helt urladdat batteri vid lång förvaring skadar cellerna. (EASA teknisk utbildning)

11. A — UA är det obemannade luftfartyget i sig; UAS är det kompletta systemet inklusive fjärrkontroll, kommunikationslänk och mark-stödutrustning

UA (Unmanned Aircraft) = bara det obemannade luftfartyget. UAS (Unmanned Aircraft System) = hela systemet: UA + fjärrkontroll + kommunikationslänk + mark-stödutrustning + operatör. (ICAO; EU 2019/947)

12. C — Ett meddelande till luftfarare om viktig flyginformation, inklusive tillfälliga restriktioner

NOTAM (Notice to Air Missions) är ett meddelande till luftfarare som innehåller viktig information om luftfartsförhållanden, inklusive tillfälliga restriktioner, farliga områden och evenemang. (Luftfartsreglering)

13. D — C4 är en fast-wing (fastvingt) drönare under 25 kg som inte kräver Remote ID men kräver geo-awareness

C4 avser fastvingt UAS (icke-roterande vinge) under 25 kg i underkategori A3. C4 är undantagen från kravet på Remote ID men ska ha geo-awareness om möjligt. (EU 2019/945)

14. C — En skriftlig avsiktsförklaring att operera enligt ett EASA-godkänt standardscenario (STS)

Inom den specifika kategorin kan operatörer använda en 'deklaration' istället för operationstillstånd om de följer ett EASA-publicerat standardscenario (STS). Deklarationen skickas till nationell myndighet. (EU 2019/947, Art. 5)

15. B — Kontrollera batteriets laddningsnivå och cell-balans; undvik att flyga med LiPo som är skadat eller svullet

Före flygning ska LiPo-batteriet kontrolleras: laddningsnivå (helst 80–100% för flight), cell-balans och fysisk skick (inga svullnader, skador). Skadade eller svullna LiPo är brandfarliga och ska inte användas. (EASA teknisk utbildning)

16. D — C3 och C4

Underkategori A3 är avsedd för drönare med klassmärkning C3 eller C4 (båda max 25 kg MTOM), eller privatbyggda och äldre drönare under 25 kg. (EU 2019/947, UAS.OPEN.040)

17. A — Högre risk, kräver operationstillstånd eller deklaration via SORA

Den specifika kategorin innefattar operationer med medelhög risk som inte ryms inom den öppna kategorin. Operatören måste göra en riskbedömning (SORA) och i de flesta fall erhålla operationstillstånd. (EU 2019/947, Art. 5)

18. B — Tillfälligt restrikerat luftrum på grund av en specifik händelse, t.ex. VIP-besök, räddningsoperationer eller brand

TFR (Temporary Flight Restriction) är ett tillfälligt restrikerat luftrum som upprättas för en specifik händelse: VIP-besök, räddningsinsatser, naturkatastrof, brand, etc. Publiceras via NOTAM. (Luftfartsreglering; ICAO)

19. A — Visual Line of Sight – att hålla drönaren inom synhåll med blotta ögat

VLOS (Visual Line of Sight) innebär att fjärrpiloten alltid måste hålla drönaren inom direkt synhåll med blotta ögat, utan hjälpmedel. Det är ett grundkrav i den öppna kategorin. (EU 2019/947)

20. B — Man får inte flyga nära eller inuti en pågående räddningsinsats utan räddningstjänstens uttryckliga tillstånd

Fjärrpiloten får inte flyga nära eller inuti ett område där en räddningsinsats pågår utan uttryckligt tillstånd från räddningstjänsten. (EU 2019/947, UAS.OPEN.060)



Unlock all 150 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/sedronare>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



21. D — Trötthet, stress och tidspress

Ur ett mänskligt prestandaperspektiv (human performance) ökar trötthet, stress och tidspress risken för felbedömningar och misstag. Fjärrpiloten ska inte flyga om man inte är i god kondition. (EASA utbildningsmaterial, human factors)

22. B — Drönaren ska utföra ett förutbestämt lost-link-förfarande, t.ex. RTH eller autolandning

Vid kommunikationsbortfall ska drönaren utföra ett förutbestämt förfarande (lost-link procedure), t.ex. Return to Home eller autolandning, för att minimera risker. Förfarandet ska planeras och testas. (EU 2019/947; EASA operativa förfaranden)

23. A — Tillräcklig syn för att se drönaren och identifiera kollisionsrisker – glasögon/linser tillåtna

Fjärrpiloten måste ha tillräcklig syn för att uppfylla VLOS-kravet och kunna identifiera kollisionsrisker. Glasögon och kontaktlinser är tillåtna. Inget formellt syntest krävs. (EASA utbildningsmaterial)

24. B — En metod där signalen snabbt hoppar mellan frekvenser för att minska störningar och öka signalrobusthet

Frequency hopping spread spectrum (FHSS) innebär att styrsignalen snabbt hoppar mellan många frekvenser, vilket gör den mer motståndskraftig mot interferens och störningar. Används i moderna drönare för pålitlig styrning. (EASA teknisk utbildning)

25. C — Risk = Sannolikhet x Konsekvens

Risk = Sannolikhet x Konsekvens. Riskhantering syftar till att antingen minska sannolikheten för att en fara uppstår eller att minska konsekvenserna om den gör det. (EASA safety management; ICAO)

26. A — Drönaren ska ha ett grönt blinkljus aktiverat

Vid nattflygning i den öppna kategorin ska fjärrpiloten aktivera ett grönt blinkljus på drönaren. (EU 2019/947, UAS.OPEN.060)

27. B — Engångsavgift 190 kr, plus årsavgift 250 kr

Registrering som UAS-operatör hos Transportstyrelsen kostar 190 kr i engångsregistreringsavgift och 250 kr per år i årsavgift (2026). (Transportstyrelsen)

28. C — Ett fördefinierat EASA-godkänt operationsscenario som möjliggör deklaration istället för fullständig SORA

Standardscenario (STS) är ett EASA-definierat scenario för specifik kategori som operatörer kan följa och deklarerar efterlevnad av, utan att behöva genomföra en full SORA-process. (EU 2019/947, Art. 5; EASA STS-01 och STS-02)

29. C — 5 meter

Med aktiverat låghastighetsläge (low-speed mode) kan minimiavståndet i A2 minskas till 5 meter från oberoende personer, efter att fjärrpiloten bedömt situationen. (EU 2019/947, UAS.OPEN.030)

30. A — Obalans uppstår vilket orsakar vibrationer, ökad strömförbrukning och potentiell motorhaveri

En skadat eller löst propeller skapar obalans som ger vibrationer, ökad strömförbrukning och kan leda till att motorn eller propelleraxeln havererar. Pre-flight kontroll av alla propellers är obligatorisk. (EASA teknisk utbildning)



Unlock all 150 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/sedronare>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



Ready to pass?

Unlock the full Drönarkort A1 A2 A3 Test bank, every explanation, and unlimited timed mock exams.

Scan to start practising

<https://certs.theorypractice.app/sedronare>

Also on iOS & Android — search your exam name on the App Store or Google Play



Unlock all 150 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/sedronare>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start