



TVDE Exam QCM 2026

Free Practice Test — 30 Real Exam-Style Questions

with full answer key & explanations

**Unlock the full bank of 500 questions
+ unlimited timed mock exams + mistake book**

Practice on the web: <https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

\$2.99 / week · \$6.99 / month · cancel anytime

What you unlock: all 500 questions • unlimited timed mock exams • mistake book • instant explanations

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



Practice Questions

Try all 30 first, then check the answer key at the back.

Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at
<https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

1. Um motorista TVDE que trabalhe para dois operadores diferentes deve cumprir o limite de 10 horas:

- A. Em relação ao total de horas em todos os operadores/plataformas combinados
- B. Separadamente para cada operador (10 horas por operador)
- C. Apenas em relação ao operador principal
- D. O limite de 10 horas não se aplica quando se trabalha para múltiplos operadores

2. Para além da carta de condução categoria B, pode ser exigida ao motorista TVDE a categoria B com restrição de grupo 2?

- A. Não, a categoria B simples é sempre suficiente
- B. Apenas para veículos elétricos
- C. Apenas para veículos com mais de 7 lugares
- D. Sim, a legislação pode exigir a habilitação de grupo 2 para transporte profissional remunerado

3. O motorista TVDE deve avisar com antecedência o operador quando pretende tirar férias ou folgas programadas?

- A. Sim, especialmente se for trabalhador dependente com horário fixo, devendo respeitar o planeamento do operador
- B. Não, pode ausentar-se sem aviso prévio a qualquer momento
- C. Apenas se for trabalhador independente
- D. Apenas se a ausência for superior a 30 dias

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

4. O motorista TVDE tem direito a recusar uma viagem se a mesma colocar em risco a sua segurança pessoal?

- A. Sim, pode recusar quando existam sinais evidentes de perigo para a sua segurança
- B. Não, é obrigado a aceitar todas as viagens atribuídas pela plataforma
- C. Apenas se o destino for desconhecido
- D. Apenas se a distância for superior a 50 km



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



5. O motorista TVDE vinculado por contrato de trabalho com horário flexível é obrigado a possuir:

- A. Mapa de Horário de Trabalho (MHT)
- B. Licença de operador TVDE
- C. Livrete Individual de Controlo (LIC)
- D. Diário de bordo eletrônico

6. O motorista TVDE é considerado um prestador de serviços que deve manter postura profissional. Isto inclui:

- A. Apenas conduzir em segurança
- B. Apenas cumprir a lei
- C. Apenas manter o veículo limpo
- D. Condução segura, cumprimento da lei, apresentação cuidada, cortesia, confidencialidade e qualidade no atendimento

Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at
<https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

7. O motorista TVDE deve apresentar o CMTVDE às autoridades quando solicitado?

- A. Não, o CMTVDE é apenas para efeitos de registo no IMT
- B. Apenas quando solicitado pela AMT, não por outras autoridades
- C. Sim, o CMTVDE deve ser apresentado às autoridades competentes sempre que solicitado
- D. Apenas em caso de acidente de viação

8. O candidato a motorista TVDE deve submeter o pedido de certificação CMTVDE através de:

- A. Correio postal para o IMT
- B. Presencialmente nos serviços do IMT
- C. Plataforma online IMTonline
- D. Através do operador TVDE com quem irá trabalhar

9. Qual é a postura correta do motorista TVDE quando o passageiro se queixa do percurso escolhido pelo GPS?

- A. Ignorar a queixa e seguir sempre o GPS
- B. Parar o veículo até o passageiro aceitar o percurso
- C. Cobrar ao passageiro uma taxa adicional pela alternativa
- D. Ouvir com atenção, explicar o percurso se necessário e, se viável, ajustar de acordo com as preferências do passageiro



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

10. Um passageiro solicita ao motorista TVDE que exceda a velocidade máxima legal para chegar mais cedo ao destino. O motorista deve:

- A. Exceder a velocidade se o passageiro aceitar a responsabilidade por escrito
- B. Exceder a velocidade desde que o excesso seja inferior a 20 km/h
- C. Recusar educadamente, explicando que está obrigado a cumprir o Código da Estrada
- D. Aceitar se o passageiro oferecer gorjeta adicional

11. Quando o motorista TVDE está à espera de passageiro e o motor está ligado em zona urbana por período prolongado, qual é a atitude recomendável?

- A. Desligar o motor para reduzir emissões e consumo de combustível, contribuindo para a sustentabilidade ambiental
- B. Manter o motor sempre ligado para o ar condicionado
- C. Mudar de local a cada 5 minutos
- D. É indiferente, o motor pode estar sempre ligado

12. Qual deve ser a atitude do motorista TVDE quando o passageiro não sabe indicar o destino exatamente?

- A. Recusar a corrida por falta de destino definido
- B. Conduzir para o destino que achar correto sem consultar o passageiro
- C. Ajudar o passageiro a encontrar o endereço correto, usando a aplicação e o seu conhecimento local
- D. Cobrar um suplemento pela dificuldade adicional

Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at
<https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

13. Um passageiro TVDE sofre lesão durante uma viagem por culpa exclusiva do motorista. Quem responde pelos danos?

- A. A plataforma eletrónica, por ser quem intermedeia o serviço
- B. O operador TVDE, através do seguro de responsabilidade civil, com eventual direito de regresso sobre o motorista se provada culpa deste
- C. O passageiro, por ter aceite os riscos ao utilizar o serviço
- D. O motorista pessoalmente sempre, independentemente do seguro



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



14. O que é a DAAA no contexto de um acidente de viação?

- A. Declaração Amigável de Acidente Automóvel — documento preenchido pelos condutores envolvidos para reportar o acidente às seguradoras
- B. Documento de Avaliação de Acidentes Automóveis — relatório elaborado pela GNR
- C. Declaração de Ausência de Acidentes Anteriores — historial do condutor
- D. Dossier de Análise de Acidentes Automóveis — arquivo da ANSR

15. Qual das seguintes é uma obrigação específica do motorista TVDE relativamente ao uso de vias públicas?

- A. Usar sempre o percurso mais longo para aumentar a receita
- B. Não circular em faixas de rodagem reservadas a autocarros
- C. Usar exclusivamente vias com portagem
- D. Circular sempre pela via mais à direita independentemente da situação

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

16. Qual é o valor máximo do acréscimo de preço dinâmico permitido pela plataforma TVDE em situação de procura elevada?

- A. 50% acima do preço médio das últimas 72 horas
- B. 100% acima do preço médio das últimas 72 horas
- C. 200% acima do preço médio das últimas 72 horas
- D. Não existe limite legal para a tarifa dinâmica

17. O veículo TVDE deve ter ar condicionado?

- A. Não, o ar condicionado não é um requisito legal para veículos TVDE
- B. Apenas em veículos com mais de 5 anos de matrícula
- C. Apenas durante os meses de verão (junho a setembro)
- D. Sim, o ar condicionado é um requisito de conforto mínimo exigido para veículos TVDE

18. Se um veículo TVDE reprovar na inspeção técnica periódica, o operador:

- A. Pode continuar a usar o veículo até à próxima inspeção
- B. Pode usar o veículo apenas para viagens urbanas enquanto aguarda reparação
- C. Deve retirar imediatamente o veículo da atividade TVDE até que seja aprovado em nova inspeção
- D. Deve notificar a plataforma eletrónica e pode continuar a operar por 30 dias

Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at <https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



19. A licença de veículo TVDE emitida pelo IMT identifica:

- A. Apenas o operador, não o veículo específico
- B. O veículo específico afeto à atividade, o operador e o período de validade
- C. Apenas o motorista autorizado a usar o veículo
- D. Apenas a plataforma eletrónica autorizada para esse veículo

20. Para que um veículo seja afeto à atividade TVDE, o operador deve obter do IMT:

- A. Apenas o seguro específico TVDE
- B. Carta de condução com averbamento TVDE
- C. Autorização da plataforma eletrónica
- D. Licença de veículo TVDE emitida pelo IMT

21. O veículo TVDE precisa de ter equipamento de apoio à criança (cadeirinha de bebé) a bordo?

- A. Sim, é obrigatório ter pelo menos uma cadeirinha de bebé
- B. Sim, pelo menos para bebés e crianças até 3 anos
- C. Apenas em veículos de frota de operadores com mais de 5 veículos
- D. Não é obrigatório; é da responsabilidade do passageiro providenciar o equipamento de retenção para crianças

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

22. Se um operador TVDE afeta um veículo à atividade mas depois o vende, o que acontece à licença de veículo TVDE?

- A. A licença transfere-se automaticamente para o novo proprietário
- B. A licença fica vinculada ao veículo; o novo proprietário deve obter nova licença se quiser usar o veículo para TVDE
- C. A licença mantém-se válida com o operador original para outro veículo
- D. A licença é anulada e o operador é multado pela venda

23. O que é a ECG (Eletrocardiograma) no contexto dos primeiros socorros ensinados na formação TVDE?

- A. Um equipamento obrigatório a bordo dos veículos TVDE
- B. Uma técnica de massagem cardíaca aprendida no curso TVDE
- C. Um exame médico para diagnóstico de problemas cardíacos, não realizado em primeiros socorros
- D. Uma técnica de respiração para doentes asmáticos



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



24. Qual é a comissão máxima que uma plataforma TVDE pode cobrar ao operador?

- A. 20% do valor da corrida
- B. 25% do valor da corrida
- C. 30% do valor da corrida
- D. Não existe limite legal para a comissão da plataforma

Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at

<https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

25. Qual é a obrigação da plataforma TVDE relativamente à informação sobre o motorista disponível para a viagem?

- A. Mostrar apenas o tempo de espera estimado
- B. Mostrar apenas a classificação do motorista por outros passageiros
- C. Mostrar identificação do motorista, foto do veículo e matrícula antes da confirmação da reserva
- D. Mostrar apenas o preço estimado da viagem

26. Qual é o limite de sobrepreço que a plataforma pode aplicar na tarifa dinâmica (surge pricing)?

- A. 50% acima da média das últimas 48 horas
- B. 100% acima da média das tarifas praticadas nas 72 horas anteriores
- C. 200% acima da tarifa base
- D. Sem limite, definido pela oferta e procura

27. O operador TVDE deve manter registos de atividade (operadores, motoristas e veículos) durante:

- A. 6 meses
- B. 1 ano
- C. 18 meses
- D. 2 anos

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

28. Qual é a duração do curso de renovação (formação contínua) do certificado TVDE?

- A. 50 horas (igual ao inicial)
- B. 8 a 9 horas
- C. 20 horas
- D. 30 horas



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



29. Qual a principal competência desenvolvida pelo Módulo 3 (Técnicas de condução) do curso TVDE que mais diretamente beneficia a segurança dos passageiros?

- A. Condução defensiva e antecipação de situações de risco na via pública
- B. Conhecimento das regras de estacionamento
- C. Noções de mecânica para manutenção do veículo
- D. Uso eficiente de combustível para reduzir custos

30. O passageiro pode avaliar o motorista TVDE na plataforma após a viagem?

- A. Não, a lei proíbe avaliações dos motoristas pelas plataformas
- B. Sim, os sistemas de avaliação dos motoristas pelos passageiros são permitidos e frequentemente utilizados pelas plataformas
- C. Apenas avaliações negativas, para fins de segurança
- D. Apenas se a viagem tiver custado mais de €20



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



Answer Key & Explanations

You just practised 30 of 500. Unlock every question + timed mocks at
<https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

1. A — Em relação ao total de horas em todos os operadores/plataformas combinados

O limite de 10 horas por período de 24 horas aplica-se ao total de horas de operação em todos os operadores e plataformas combinados, independentemente do número de plataformas utilizadas. O controlo é sobre a atividade total do motorista.

2. D — Sim, a legislação pode exigir a habilitação de grupo 2 para transporte profissional remunerado

Para condução profissional remunerada (como o TVDE), pode ser exigida a carta de condução categoria B com anotação de grupo 2, que implica exames médicos adicionais e atesta aptidão para condução profissional. Esta exigência reforça os requisitos de saúde e aptidão do motorista profissional.

3. A — Sim, especialmente se for trabalhador dependente com horário fixo, devendo respeitar o planeamento do operador

O motorista TVDE trabalhador dependente com horário fixo deve comunicar ao operador com antecedência as suas férias ou folgas programadas, respeitando os procedimentos contratuais e laborais aplicáveis para planear a substituição e manter o serviço.

4. A — Sim, pode recusar quando existam sinais evidentes de perigo para a sua segurança

O motorista TVDE pode recusar uma viagem quando existam sinais evidentes que coloquem em risco a sua segurança pessoal, como comportamento ameaçador do passageiro ou destino comprovadamente perigoso. A segurança pessoal prevalece.

5. C — Livrete Individual de Controlo (LIC)

O motorista TVDE vinculado por contrato de trabalho com horário flexível, assim como o trabalhador independente, é obrigado a possuir o Livrete Individual de Controlo (LIC) para registo das horas de trabalho.

6. D — Condução segura, cumprimento da lei, apresentação cuidada, cortesia, confidencialidade e qualidade no atendimento

A postura profissional do motorista TVDE engloba múltiplas dimensões: condução segura e eficiente, cumprimento da lei, apresentação pessoal cuidada, cortesia e respeito pelos passageiros, confidencialidade dos dados, e qualidade consistente no atendimento a todos os passageiros.

7. C — Sim, o CMTVDE deve ser apresentado às autoridades competentes sempre que solicitado

O motorista TVDE tem a obrigação de apresentar o CMTVDE (e demais documentação) sempre que solicitado pelas autoridades competentes (GNR, PSP, IMT, AMT, entre outras). A não apresentação pode constituir contraordenação.

8. C — Plataforma online IMTonline

A candidatura ao certificado CMTVDE deve ser submetida através da plataforma digital IMTonline, o portal online do Instituto da Mobilidade e dos Transportes para serviços aos cidadãos.

9. D — Ouvir com atenção, explicar o percurso se necessário e, se viável, ajustar de acordo com as preferências do passageiro



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



O motorista deve ouvir a queixa do passageiro com atenção e respeito, explicar o percurso escolhido se necessário, e ajustar o percurso se for viável e razoável. O objetivo é garantir a satisfação do passageiro dentro das possibilidades do tráfego e condições da via.

10. C — Recusar educadamente, explicando que está obrigado a cumprir o Código da Estrada

O motorista TVDE deve recusar educadamente exceder a velocidade legal, explicando ao passageiro que está obrigado a cumprir o Código da Estrada independentemente das solicitações. A segurança rodoviária e o cumprimento da lei prevalece sobre qualquer pedido do passageiro.

11. A — Desligar o motor para reduzir emissões e consumo de combustível, contribuindo para a sustentabilidade ambiental

Do ponto de vista ambiental e deontológico, o motorista deve desligar o motor durante esperas prolongadas em zonas urbanas, reduzindo emissões de CO2 e consumo de combustível. Alguns municípios proíbem mesmo a marcha lenta prolongada por razões ambientais.

12. C — Ajudar o passageiro a encontrar o endereço correto, usando a aplicação e o seu conhecimento local

O motorista TVDE deve ajudar o passageiro que não sabe o endereço exato, utilizando a aplicação, o GPS e o seu conhecimento local para encontrar o destino correto, demonstrando profissionalismo e orientação para o serviço ao cliente.

13. B — O operador TVDE, através do seguro de responsabilidade civil, com eventual direito de regresso sobre o motorista se provada culpa deste

Os danos causados ao passageiro são cobertos pelo seguro de responsabilidade civil do operador TVDE. Se o acidente se deveu a culpa comprovada do motorista, o operador e a seguradora têm direito de regresso sobre o motorista para recuperar os valores pagos.

14. A — Declaração Amigável de Acidente Automóvel — documento preenchido pelos condutores envolvidos para reportar o acidente às seguradoras

A DAAA (Declaração Amigável de Acidente Automóvel) é um documento normalizado que os condutores envolvidos num acidente preenchem conjuntamente para reportar o sinistro às respetivas seguradoras. Deve estar sempre presente no veículo TVDE.

15. B — Não circular em faixas de rodagem reservadas a autocarros

O motorista TVDE tem a obrigação específica de não circular em faixas de rodagem reservadas a autocarros (BUS), ao contrário dos táxis. Esta é uma proibição específica da Lei n.º 45/2018, sujeita a coima de €120 a €600.

16. B — 100% acima do preço médio das últimas 72 horas

A Lei n.º 45/2018 estabelece que a tarifa dinâmica praticada pelas plataformas não pode exceder o dobro (100% acima) do preço médio das últimas 72 horas, protegendo os passageiros de variações excessivas de preço em momentos de elevada procura.

17. D — Sim, o ar condicionado é um requisito de conforto mínimo exigido para veículos TVDE

O ar condicionado é um dos requisitos mínimos de conforto e equipamento obrigatório nos veículos TVDE, garantindo condições adequadas de conforto para os passageiros em qualquer época do ano.



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



18. C — Deve retirar imediatamente o veículo da atividade TVDE até que seja aprovado em nova inspeção

Um veículo TVDE que reprova na inspeção técnica periódica deve ser imediatamente retirado da atividade pelo operador. Só pode voltar à atividade depois de reparado e aprovado em nova inspeção, garantindo a segurança dos passageiros.

19. B — O veículo específico afeto à atividade, o operador e o período de validade

A licença de veículo TVDE emitida pelo IMT identifica o veículo específico (pela matrícula) afeto à atividade, o operador responsável e o período de validade, confirmando que o veículo cumpre todos os requisitos legais.

20. D — Licença de veículo TVDE emitida pelo IMT

Para que um veículo seja afeto à atividade TVDE, o operador deve obter do IMT uma licença de veículo TVDE, que confirma o cumprimento de todos os requisitos legais.

21. D — Não é obrigatório; é da responsabilidade do passageiro providenciar o equipamento de retenção para crianças

A lei não obriga os veículos TVDE a terem cadeirinhas de bebé. É da responsabilidade do passageiro providenciar o equipamento de retenção adequado para as crianças que transporta. O motorista deve informar o passageiro desta obrigação se necessário.

22. B — A licença fica vinculada ao veículo; o novo proprietário deve obter nova licença se quiser usar o veículo para TVDE

A licença de veículo TVDE está vinculada ao veículo específico e ao operador. Quando o veículo é vendido, a licença não se transfere automaticamente; o novo proprietário/operador deve requerer uma nova licença junto do IMT para afetá-lo à atividade TVDE.

23. C — Um exame médico para diagnóstico de problemas cardíacos, não realizado em primeiros socorros

O ECG (Eletrocardiograma) é um exame médico realizado em ambiente hospitalar para diagnóstico de problemas cardíacos. Não é realizado em contexto de primeiros socorros por leigos. O que o motorista TVDE aprende é RCP básica, não técnicas médicas especializadas.

24. B — 25% do valor da corrida

A Lei n.º 45/2018 estabelece um limite máximo de 25% do valor da corrida para a comissão de intermediação cobrada pela plataforma eletrónica ao operador TVDE, protegendo assim a viabilidade económica dos operadores.

25. C — Mostrar identificação do motorista, foto do veículo e matrícula antes da confirmação da reserva

Antes da confirmação da reserva, a plataforma deve mostrar ao utilizador a identificação do motorista (nome), foto do veículo e matrícula, permitindo ao passageiro verificar que está a entrar no veículo correto e aumentando a segurança do serviço.

26. B — 100% acima da média das tarifas praticadas nas 72 horas anteriores

A Lei n.º 45/2018 limita o preço dinâmico: não pode exceder 100% acima da média dos preços praticados nas 72 horas imediatamente anteriores, evitando sobrepreços excessivos em períodos de alta procura.



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



27. D — 2 anos

O operador TVDE é obrigado a manter registros de atividade relativos a operadores, motoristas e veículos durante pelo menos 2 anos, para efeitos de fiscalização.

28. B — 8 a 9 horas

O curso de formação contínua para renovação do certificado CMTVDE tem uma duração de 8 a 9 horas (conforme fontes), muito inferior às 50 horas do curso inicial, focando a atualização de conhecimentos.

29. A — Condução defensiva e antecipação de situações de risco na via pública

A condução defensiva é a competência mais diretamente ligada à segurança dos passageiros: permite ao motorista antecipar situações de risco, adaptar a condução às condições do tráfego e estrada, e evitar acidentes através da previsão e precaução.

30. B — Sim, os sistemas de avaliação dos motoristas pelos passageiros são permitidos e frequentemente utilizados pelas plataformas

Os passageiros podem avaliar os motoristas TVDE nas plataformas. A lei proíbe a avaliação dos passageiros pelos motoristas/plataformas, mas não a avaliação dos motoristas pelos passageiros. Estes sistemas de rating são amplamente utilizados e contribuem para a qualidade do serviço.



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



Ready to pass?

Unlock the full TVDE Exam QCM 2026 bank, every explanation, and unlimited timed mock exams.

Scan to start practising

<https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

Also on iOS & Android — search your exam name on the App Store or Google Play



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmtvde>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start