



# Taxi CMT Exam QCM

Free Practice Test — 30 Real Exam-Style Questions

with full answer key & explanations

**Unlock the full bank of 500 questions  
+ unlimited timed mock exams + mistake book**

Practice on the web: <https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

\$2.99 / week · \$6.99 / month · cancel anytime

**What you unlock: all 500 questions • unlimited timed mock exams • mistake book • instant explanations**

**Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play**



**Unlock all 500 questions + timed mock exams**

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



## Practice Questions

Try all 30 first, then check the answer key at the back.

Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at  
<https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

### 1. O Decreto-Lei n.º 251/98 foi alterado por legislação posterior. Qual a importância das alterações para o motorista?

- A. As alterações apenas afetam os operadores, não os motoristas
- B. As alterações podem modificar requisitos de licenciamento, condições de serviço, tarifas ou penalizações, pelo que o motorista deve manter-se atualizado
- C. As alterações ao RJAT não têm impacto prático na atividade diária
- D. As alterações apenas são relevantes para novas concessões de alvarás

### 2. Os táxis coletivos distinguem-se dos táxis individuais por:

- A. Transportarem mais do que um passageiro por corrida em percursos com paragens predefinidas, mediante tarifa fixada
- B. Terem maior cilindrada
- C. Poderem circular em vias exclusivas de autocarro
- D. Serem de cor diferente dos táxis convencionais

### 3. O que é o 'serviço mínimo obrigatório' do táxi em caso de greve?

- A. É a percentagem de táxis que devem continuar a circular durante greves gerais
- B. A lei não obriga a serviços mínimos no setor do táxi
- C. Apenas os serviços médicos de urgência em táxi têm serviço mínimo
- D. A obrigação de assegurar um nível mínimo de serviço em caso de greve, especialmente em serviços essenciais como transporte para hospitais

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

### 4. O que sucede ao alvará de táxi quando o operador titular falece e não tem herdeiros?

- A. O alvará reverte imediatamente para a câmara municipal
- B. O alvará caduca, não podendo ser transmitido para além dos herdeiros diretos; a câmara municipal coloca-o disponível para novo licenciamento
- C. O alvará é transferido automaticamente para o motorista mais antigo do operador
- D. O alvará passa para o Estado Central



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



**5. Qual o principal hospital universitário do Porto?**

- A. Hospital de São João, situado em Matosinhos
- B. Hospital de Santo António, no centro histórico do Porto
- C. Centro Hospitalar Universitário de São João (CHUSJ), no Campo Alegre/Paranhos
- D. Hospital CUF Porto

**6. Qual é o rio que banha a cidade do Porto?**

- A. Rio Douro
- B. Rio Tejo
- C. Rio Mondego
- D. Rio Lima

Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at  
<https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

**7. Qual a designação da área histórica central de Lisboa, famosa pelas ruas comerciais e reconstruída após o terramoto de 1755?**

- A. Alfama
- B. Baixa Pombalina
- C. Bairro Alto
- D. Mouraria

**8. Qual a designação da circular rodoviária interior de Lisboa que liga as principais entradas da cidade?**

- A. CRIL (Circular Regional Interior de Lisboa) / IC17
- B. CREL (Circular Regional Exterior) / A9
- C. A5 (Autoestrada Lisboa-Cascais)
- D. Segunda Circular / N117

**9. Qual deve ser a atitude do motorista de táxi face a um passageiro estrangeiro que não fala português?**

- A. Tentar comunicar usando linguagem simples, gestos ou outros meios, sempre com cortesia
- B. Recusar o serviço por não conseguir comunicar
- C. Ignorar as tentativas de comunicação do passageiro
- D. Cobrar suplemento pela dificuldade de comunicação

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



**10. O motorista de táxi pode tocar música no rádio durante o transporte de passageiros?**

- A. Sim, sempre e a qualquer volume
- B. Sim, mas com volume moderado e respeitando as preferências razoáveis do passageiro
- C. Não, é proibido ter rádio ligado com passageiros a bordo
- D. Apenas se o passageiro o solicitar expressamente

**11. Qual a atitude correta do motorista de táxi quando um passageiro idoso tem dificuldades em entrar no veículo?**

- A. Esperar pacientemente sem qualquer auxílio
- B. Indicar ao passageiro que deve usar outro táxi adaptado
- C. Ajudar apenas se o passageiro pedir expressamente
- D. Oferecer ajuda proativamente, segurando a porta e apoiando o passageiro se necessário

**12. Um passageiro idoso pede ao motorista de táxi que espere enquanto ele busca as compras em casa e as traz para o carro. O motorista deve:**

- A. Recusar, pois não é obrigado a esperar
- B. Aceitar apenas se o passageiro pagar adiantado o tempo de espera
- C. Desligar o taxímetro durante a espera por cortesia
- D. Aceitar e aguardar com o taxímetro a correr na tarifa de espera, informando o passageiro

Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at  
<https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

**13. O motorista de táxi deve ter conhecimento de primeiros socorros básicos?**

- A. Não, é responsabilidade exclusiva do INEM
- B. Não, apenas os condutores de ambulâncias precisam de formação em primeiros socorros
- C. Sim, o CMT inclui ou requer formação básica em primeiros socorros, dado o contacto diário com o público
- D. Apenas após 5 anos de atividade

**14. É permitido ao táxi cobrar suplemento por embarque/desembarque em aeroportos?**

- A. Não, é expressamente proibido qualquer suplemento
- B. Sim, sempre que o aeroporto seja diferente do município de origem do táxi
- C. Sim, as tarifas oficiais preveem um suplemento específico para aeroportos, conforme portaria
- D. Apenas se o passageiro trazer bagagem de porão



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



**15. Os operadores de táxi podem oferecer descontos em programas de fidelização ou acordos com empresas?**

- A. Não, qualquer desconto viola as tarifas mínimas obrigatórias
- B. Apenas a câmara municipal pode autorizar programas de desconto
- C. Sim, as tarifas são máximas; o operador pode praticar valores inferiores, incluindo em programas de fidelização ou contratos com empresas
- D. Apenas os táxis de aeroporto podem ter acordos com empresas

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

**16. A tarifa de espera no táxi é cobrada quando:**

- A. O veículo está parado ou circula abaixo de uma velocidade mínima definida
- B. O passageiro entra no veículo
- C. O motorista liga o taxímetro
- D. O veículo percorre mais de 10 km

**17. Qual a definição de 'ultrapassagem' no Código da Estrada?**

- A. A manobra de passar à frente de outro veículo que circula no mesmo sentido, utilizando uma faixa da esquerda
- B. Passar à frente de um veículo parado junto ao passeio
- C. Passar a um veículo que está a iniciar uma manobra de inversão de marcha
- D. Qualquer mudança de faixa de rodagem

**18. Qual o limite de velocidade numa estrada nacional com faixa única em cada sentido, fora de localidade?**

- A. 70 km/h
- B. 80 km/h
- C. 90 km/h
- D. 100 km/h

Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at  
<https://certs.theorypractice.app/ptcmt>



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



**19. Qual a distância máxima a que devem ser colocados os triângulos de sinalização, fora de localidade?**

- A. 10 metros
- B. 20 metros
- C. A distância deve ser suficiente para dar aviso com antecedência; mínimo 30 metros (e máximo definido por condições de visibilidade)
- D. 50 metros exatos

**20. Qual a penalização por condução sem carta (sem habilitação legal) em Portugal?**

- A. Crime punível com pena de prisão até 1 ano ou multa, e apreensão do veículo
- B. Apenas coima administrativa de 500 euros
- C. Suspensão preventiva da atividade por 90 dias
- D. Apenas perda de pontos na carta de outrem

**21. Como deve o motorista proceder quando a luz de pressão de óleo acende durante a condução?**

- A. Continuar a conduzir e verificar o óleo no próximo posto
- B. Reduzir a velocidade e ir ao posto de serviço mais próximo
- C. Parar imediatamente o veículo em local seguro e desligar o motor; conduzir com pressão de óleo baixa pode destruir o motor em segundos
- D. Apenas verificar o nível de óleo na próxima paragem

**Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play**

**22. Qual a designação técnica do sistema que regula automaticamente a estabilidade do veículo em curva?**

- A. ESP (Electronic Stability Program) ou ESC (Electronic Stability Control)
- B. ABS (Antilock Braking System)
- C. ASR (Anti-Slip Regulation) ou TCS (Traction Control System)
- D. EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

**23. Qual o risco de conduzir com o nível de refrigerante do motor muito baixo?**

- A. Apenas aumenta o consumo de combustível
- B. Sobreaquecimento do motor, que pode causar danos graves ou irrecuperáveis (fusão do bloco do motor)
- C. Apenas afeta o desempenho do ar condicionado do habitáculo
- D. Reduz a eficácia dos travões



**Unlock all 500 questions + timed mock exams**

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



**24. Quais as condições de pavimento mais perigosas para a condução?**

- A. Pavimento seco e frio
- B. Pavimento molhado com folhas caídas, barro ou areia sobre o asfalto
- C. Pavimento seco com marcas de pneu
- D. Asfalto novo e limpo em temperatura elevada

Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at  
<https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

**25. Quais os sinais de alerta que indicam que os travões do veículo necessitam de manutenção urgente?**

- A. Motor a fazer barulho ao arrancar
- B. Luz do óleo acesa e consumo elevado de combustível
- C. Pedal do travão baixo, ruídos ao travar, veículo a puxar para um lado durante a travagem
- D. Temperatura do motor acima do normal

**26. Qual a posição correta do motorista de táxi durante o transporte de passageiros?**

- A. Pode virar-se para os passageiros para conversar
- B. Deve manter-se sempre de costas para os passageiros com o cinto colocado
- C. Pode reclinar o assento ao gosto durante a corrida
- D. Sentado corretamente com cinto de segurança colocado e atenção na condução

**27. Qual o procedimento quando o passageiro solicita paragem para acesso a multibanco durante a corrida?**

- A. O motorista pode recusar a paragem, pois não é o destino acordado
- B. O taxímetro deve ser desligado durante a paragem no multibanco
- C. O motorista cobra a espera apenas se a paragem exceder 30 minutos
- D. O motorista pode parar em local seguro e continua a contar o taxímetro (espera) durante a paragem do passageiro

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



**28. Um passageiro em estado visivelmente alterado (possivelmente em surto de saúde mental) entra no táxi. Qual o procedimento?**

- A. Recusar imediatamente o serviço sem qualquer análise
- B. Continuar a corrida sem qualquer cautela especial
- C. Pedir ao passageiro o destino e transportá-lo normalmente
- D. Avaliar a situação com calma; se houver risco de segurança, ligar para o 112; se apenas comportamento agitado sem risco, tentar comunicar com calma e discernir se precisa de assistência médica

**29. Um grupo de amigos pode partilhar o mesmo táxi pagando individualmente (splitting)?**

- A. Não é permitido por lei; cada passageiro tem de ter o seu próprio táxi
- B. Apenas com autorização prévia da câmara municipal
- C. Apenas se todos forem para o mesmo destino
- D. Sim, desde que a lotação não seja excedida e o preço seja acordado entre todos; o taxímetro conta uma única corrida

**30. Um passageiro com mobilidade reduzida em cadeira de rodas elétrica solicita táxi. O que deve o motorista verificar?**

- A. Nada; todos os táxis são obrigados a aceitar cadeiras de rodas elétricas
- B. Se o operador tem autorização especial para cadeiras de rodas elétricas
- C. Apenas se a cadeira de rodas for dobrável
- D. Se o veículo tem capacidade para acomodar a cadeira de rodas elétrica em segurança (dimensões, peso, rampa/espço); se não tiver capacidade técnica, deve orientar o passageiro para serviço adaptado adequado



**Unlock all 500 questions + timed mock exams**

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



## Answer Key & Explanations

You just practised 30 of 500. Unlock every question + timed mocks at  
<https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

**1. B — As alterações podem modificar requisitos de licenciamento, condições de serviço, tarifas ou penalizações, pelo que o motorista deve manter-se atualizado**

A legislação do táxi é dinâmica e vai sendo atualizada. O motorista deve manter-se atualizado sobre as alterações ao RJAT e legislação complementar, pois podem afetar as condições de exercício da atividade.

**2. A — Transportarem mais do que um passageiro por corrida em percursos com paragens predefinidas, mediante tarifa fixada**

Os táxis coletivos (vulgarmente conhecidos como 'colectivos') realizam percursos com paragens definidas, podendo transportar vários passageiros independentes em simultâneo, a preços inferiores ao táxi individual.

**3. D — A obrigação de assegurar um nível mínimo de serviço em caso de greve, especialmente em serviços essenciais como transporte para hospitais**

Em caso de greve, os serviços essenciais (como transporte de doentes urgentes) podem estar sujeitos a serviços mínimos definidos por lei, obrigando uma percentagem de operadores a manter o serviço.

**4. B — O alvará caduca, não podendo ser transmitido para além dos herdeiros diretos; a câmara municipal coloca-o disponível para novo licenciamento**

Na ausência de herdeiros que possam suceder ao operador falecido, o alvará caduca e a câmara municipal pode disponibilizar a vaga para novo licenciamento, seguindo os procedimentos normais de atribuição.

**5. C — Centro Hospitalar Universitário de São João (CHUSJ), no Campo Alegre/Paranhos**

O Centro Hospitalar Universitário de São João (CHUSJ), no Paranhos, é o maior e mais importante hospital universitário do Porto, sendo um destino frequente de serviços de táxi.

**6. A — Rio Douro**

O Rio Douro nasce em Espanha e desagua no Atlântico entre o Porto e Vila Nova de Gaia. As suas margens formam um dos mais belos cenários do país e a Ribeira do Porto é Património Mundial da UNESCO.

**7. B — Baixa Pombalina**

A Baixa Pombalina é o centro histórico reconstruído de Lisboa após o terramoto de 1755, pelo Marquês de Pombal. É caracterizada pela grelha ortogonal de ruas e é o destino turístico mais visitado de Lisboa.

**8. A — CRIL (Circular Regional Interior de Lisboa) / IC17**

A CRIL (IC17) é a Circular Regional Interior de Lisboa, ligando a A1, A8, A9, A5 e outros eixos radiais dentro da área metropolitana. A Segunda Circular (N117) é um eixo urbano complementar no interior da cidade.

**9. A — Tentar comunicar usando linguagem simples, gestos ou outros meios, sempre com cortesia**

O motorista deve sempre tentar comunicar com cortesia, usando linguagem simples, gestos ou aplicações de tradução, não podendo recusar o serviço por barreiras linguísticas.

**10. B — Sim, mas com volume moderado e respeitando as preferências razoáveis do passageiro**

O motorista pode ter o rádio ligado, mas com volume adequado que não incomode o passageiro. Se o



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



passageiro pedir que seja desligado ou reduzido, deve atender ao pedido como parte do bom serviço.

**11. D — Oferecer ajuda proativamente, segurando a porta e apoiando o passageiro se necessário**

O motorista deve antecipar as necessidades do passageiro idoso ou com dificuldades motoras, oferecendo ajuda de forma proativa e respeitosa para que o embarque seja seguro e confortável.

**12. D — Aceitar e aguardar com o taxímetro a correr na tarifa de espera, informando o passageiro**

O motorista pode aguardar o passageiro, devendo informá-lo de que o taxímetro continua a correr na tarifa de espera durante a sua ausência. É um serviço normal que gera valor pelo tempo de disponibilidade do táxi.

**13. C — Sim, o CMT inclui ou requer formação básica em primeiros socorros, dado o contacto diário com o público**

A formação em primeiros socorros básicos é parte integrante da preparação do motorista de táxi, seja incluída no processo de obtenção do CMT, seja exigida por formação complementar, dada a natureza de serviço público da atividade.

**14. C — Sim, as tarifas oficiais preveem um suplemento específico para aeroportos, conforme portaria**

As portarias de tarifas preveem suplementos específicos para serviços em aeroportos, estações ferroviárias e outros pontos de tráfego intenso, sempre de acordo com os valores oficialmente publicados.

**15. C — Sim, as tarifas são máximas; o operador pode praticar valores inferiores, incluindo em programas de fidelização ou contratos com empresas**

Como as tarifas são máximas (teto), os operadores podem praticar valores inferiores. Isto permite criar programas de fidelização para clientes habituais ou acordos de tarifas preferenciais com empresas, contribuindo para a competitividade.

**16. A — O veículo está parado ou circula abaixo de uma velocidade mínima definida**

A tarifa de espera é ativada automaticamente pelo taxímetro quando o veículo está parado ou circula a velocidade inferior ao limiar definido (geralmente 20-25 km/h), sendo cobrado por tempo.

**17. A — A manobra de passar à frente de outro veículo que circula no mesmo sentido, utilizando uma faixa da esquerda**

A ultrapassagem consiste em passar à frente de outro veículo que circula no mesmo sentido, geralmente utilizando a faixa da esquerda para o efeito. É uma das manobras mais perigosas e requer atenção redobrada.

**18. C — 90 km/h**

Nas estradas nacionais (EN) com uma faixa de rodagem por sentido, fora de localidade, o limite máximo para veículos ligeiros é de 90 km/h, salvo sinalização em contrário.

**19. C — A distância deve ser suficiente para dar aviso com antecedência; mínimo 30 metros (e máximo definido por condições de visibilidade)**

Fora das localidades, o triângulo deve ser colocado a uma distância mínima de 30 metros atrás do veículo imobilizado, de modo a ser visível com antecedência suficiente pelos outros condutores.

**20. A — Crime punível com pena de prisão até 1 ano ou multa, e apreensão do veículo**

Conduzir sem carta de condução válida é crime em Portugal, punível com pena de prisão até 1 ano ou multa, e pode levar à apreensão do veículo. Aplica-se também a quem empreste o veículo a pessoa sem carta.



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



**21. C — Parar imediatamente o veículo em local seguro e desligar o motor; conduzir com pressão de óleo baixa pode destruir o motor em segundos**

A luz de pressão de óleo acesa é emergência mecânica crítica. O motor pode ser irreversivelmente danificado em segundos sem pressão de óleo adequada. O veículo deve ser parado imediatamente em local seguro e o motor desligado.

**22. A — ESP (Electronic Stability Program) ou ESC (Electronic Stability Control)**

O ESP/ESC é o sistema de controlo eletrónico de estabilidade que intervém automaticamente quando deteta perda de controlo direcional, aplicando travagem seletiva em rodas individuais para estabilizar o veículo.

**23. B — Sobreaquecimento do motor, que pode causar danos graves ou irrecuperáveis (fusão do bloco do motor)**

O líquido de arrefecimento é essencial para regular a temperatura do motor. Com nível insuficiente, o motor sobreaquece rapidamente, podendo causar danos graves (juntas de cabeça fundidas, bloco danificado) que requerem reparações muito dispendiosas.

**24. B — Pavimento molhado com folhas caídas, barro ou areia sobre o asfalto**

O pavimento mais perigoso é o que combina humidade com outros materiais escorregadios: folhas molhadas, barro, areia, combustível derramado ou pavimento recentemente molhado. Reduzem drasticamente a aderência dos pneus.

**25. C — Pedal do travão baixo, ruídos ao travar, veículo a puxar para um lado durante a travagem**

Os sinais de aviso nos travões incluem: pedal que desce muito antes de travar (curso excessivo), ruídos metálicos ao travar, vibração ou desvio do veículo durante a travagem. Requerem manutenção imediata.

**26. D — Sentado corretamente com cinto de segurança colocado e atenção na condução**

O motorista deve sempre estar na posição correta de condução: sentado ergonomicamente, com cinto colocado, atenção na estrada, mãos no volante. Não pode virar-se para os passageiros, reclinar o assento ou adotar posições que comprometam a condução.

**27. D — O motorista pode parar em local seguro e continua a contar o taxímetro (espera) durante a paragem do passageiro**

O motorista pode parar em local seguro para o passageiro aceder ao multibanco. O taxímetro continua a contar o tempo de espera (tarifa de espera), que é cobrado normalmente.

**28. D — Avaliar a situação com calma; se houver risco de segurança, ligar para o 112; se apenas comportamento agitado sem risco, tentar comunicar com calma e discernir se precisa de assistência médica**

Passageiros em estado de saúde mental alterado requerem avaliação cuidadosa. Se existir risco imediato de segurança, o motorista deve acionar o 112. Se apenas estiver agitado, deve comunicar com calma e verificar se necessita de assistência médica.

**29. D — Sim, desde que a lotação não seja excedida e o preço seja acordado entre todos; o taxímetro conta uma única corrida**

Vários passageiros podem partilhar o mesmo táxi (coletagem informal ou splitting por acordo), dividindo o custo da corrida. O taxímetro conta uma única corrida normal. A lotação não pode ser excedida.

**30. D — Se o veículo tem capacidade para acomodar a cadeira de rodas elétrica em segurança (dimensões, peso, rampa/espço); se não tiver capacidade técnica, deve orientar o passageiro para**



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



**serviço adaptado adequado**

Cadeiras de rodas elétricas têm dimensões e peso que podem exceder a capacidade de um táxi convencional. O motorista deve verificar se o veículo pode acomodar a cadeira com segurança; se não puder, deve orientar para táxi adaptado ou TVDE acessível.



**Unlock all 500 questions + timed mock exams**

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



# Ready to pass?

Unlock the full Taxi CMT Exam QCM bank, every explanation, and unlimited timed mock exams.

**Scan to start practising**

<https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

Also on iOS & Android — search your exam name on the App Store or Google Play



**Unlock all 500 questions + timed mock exams**

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcmt>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start