



CAM Motorista QCM

Free Practice Test — 30 Real Exam-Style Questions

with full answer key & explanations

**Unlock the full bank of 500 questions
+ unlimited timed mock exams + mistake book**

Practice on the web: <https://certs.theorypractice.app/ptcam>

\$2.99 / week · \$6.99 / month · cancel anytime

What you unlock: all 500 questions • unlimited timed mock exams • mistake book • instant explanations

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcam>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



Practice Questions

Try all 30 first, then check the answer key at the back.

Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at
<https://certs.theorypractice.app/ptcam>

1. Qual o impacto de circular com o deflector aerodinâmico da cabine mal ajustado num pesado?

- A. Melhora a estabilidade lateral do veículo em autoestrada
- B. Não tem efeito no consumo mas melhora a visibilidade
- C. Aumenta a resistência aerodinâmica e conseqüentemente o consumo de combustível
- D. Reduz o ruído interno da cabine mas sem efeito energético

2. O que é o 'travão de estacionamento' (travão de mão) e quando deve ser aplicado?

- A. Travão auxiliar para descidas; deve ser ativado em todas as descidas
- B. Sistema de ABS integrado para paragem de emergência
- C. Travão de serviço secundário para reduzir a velocidade em subida
- D. Dispositivo mecânico ou elétrico que mantém o veículo imóvel quando estacionado; deve aplicar-se sempre ao parar o veículo

3. Qual a pressão de ar adequada para os pneus de um veículo pesado?

- A. A pressão indicada pelo fabricante para a carga transportada
- B. Sempre a pressão máxima indicada no flanco do pneu
- C. A mesma pressão para todos os pneus independentemente da carga
- D. Uma pressão ligeiramente inferior à recomendada para maior aderência

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

4. O que é a 'zona de amaragem' de um veículo pesado e qual a precaução especial em porto ou zona ribeirinha?

- A. Zona de estacionamento reservado a veículos de entidades portuárias
- B. A largura de espaço necessária para abertura total das portas; exige precaução especial próximo de cais, marginais ou barreiras de água para evitar queda de veículo ou pessoas na água
- C. Faixa de segurança entre carga e parede da carroçaria
- D. Zona de manobra reservada para veículos de grande porte em portos



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcam>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



5. Qual o perigo específico de circular num veículo pesado com suspensão pneumática com fuga de ar?

- A. Aumento do consumo de combustível apenas
- B. Redução da velocidade máxima por limitador de pressão
- C. Desconforto para o motorista por maior transmissão de vibrações
- D. Descida do veículo de um lado, alteração da geometria da carga, possível contacto entre carroçaria e rodas, e instabilidade de condução

6. Qual a regra sobre uso de luzes de nevoeiro numa autoestrada quando a visibilidade é de 100 metros?

- A. As luzes de nevoeiro não são obrigatórias se os faróis estiverem ligados
- B. Apenas a luz de nevoeiro dianteira é obrigatória
- C. As luzes de nevoeiro são proibidas acima de 50 km/h
- D. As luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras são obrigatórias com visibilidade inferior a 100 metros; fora destas condições, a luz de nevoeiro traseira é proibida para não encadear

Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at
<https://certs.theorypractice.app/ptcam>

7. Qual o efeito do excesso de carga no comportamento de travagem de um veículo pesado?

- A. Aumenta a distância de travagem e dificulta o controlo do veículo
- B. Reduz a distância de travagem por maior aderência ao solo
- C. Não tem efeito significativo se os travões estiverem regulados
- D. Melhora a estabilidade em curva mas piora a travagem em linha reta

8. Qual o comportamento correto de um motorista profissional ao ver um ciclista à sua frente numa estrada estreita?

- A. Buzinar para o ciclista se afastar
- B. Ultrapassar rapidamente para minimizar o tempo junto ao ciclista
- C. Abrandar e aguardar oportunidade segura para ultrapassar com distância lateral mínima de 1,5 metros (recomendado)
- D. Manter a velocidade e confiar que o ciclista se desviará



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcam>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



9. Qual o procedimento correto ao conduzir num troço com obras na autoestrada com redução de vias?

- A. Manter a velocidade normal pois as obras estão sinalizadas e protegidas
- B. Mudar para a faixa da esquerda independentemente da sinalização
- C. Não reduzir a velocidade se não houver trabalhadores visíveis
- D. Reduzir a velocidade para o limite indicado na sinalização de obras, manter distâncias de segurança aumentadas e estar preparado para parar bruscamente

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

10. Qual o comportamento correto de um motorista profissional perante condutor de veículo ligeiro que efetua manobra perigosa?

- A. Aplicar condução defensiva: abrandar, aumentar distância de segurança, não reagir de forma agressiva nem buzinar excessivamente
- B. Buzinar prolongadamente e fazer sinal com luzes para advertir
- C. Aproximar-se do veículo para confrontar o condutor na próxima paragem
- D. Ultrapassar o veículo para demonstrar que a manobra era possível com segurança

11. Qual o principal fator de acidente em condução profissional de longa distância?

- A. Velocidade excessiva
- B. Fadiga e sono ao volante
- C. Avaria mecânica
- D. Condições meteorológicas adversas

12. O que deve fazer o motorista ao ser ultrapassado por outro veículo?

- A. Acelerar para tornar a ultrapassagem mais rápida
- B. Manter a velocidade e não se desviar para a direita de modo a facilitar a manobra do veículo que ultrapassa
- C. Abrandar sempre que outro veículo inicia uma ultrapassagem
- D. Aproximar-se da linha central para forçar o veículo a completar a ultrapassagem rapidamente

Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at
<https://certs.theorypractice.app/ptcam>



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcam>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



13. O que é a 'via de serviço' numa autoestrada e quem pode utilizá-la?

- A. A faixa de emergência à direita da autoestrada
- B. Via paralela à autoestrada de acesso a propriedades locais, interdita ao tráfego de longa distância e acessível por rampas específicas
- C. A faixa central reservada a serviços de manutenção
- D. Via reservada exclusivamente a viaturas de manutenção da autoestrada

14. Um veículo pesado de mercadorias que circule com carga projetada para além da traseira deve ter que sinalização?

- A. Painel retrorrefletor vermelho e branco e luz vermelha traseira se a projeção exceder 1 m
- B. Apenas um pano vermelho amarrado à carga
- C. Nenhuma sinalização adicional se a projeção for inferior a 50 cm
- D. Cone laranja colocado no extremo da carga

15. O que é a 'faixa bus' (BUS lane) e quem pode circular nela?

- A. Faixa exclusiva para autocarros de serviço urbano
- B. Faixa sinalizada reservada a autocarros, táxis e, por vezes, bicicletas e motos, vedada aos veículos privados durante as horas de funcionamento
- C. Faixa de exclusiva circulação de autocarros interurbanos e táxis 24 horas
- D. Faixa de emergência adaptada para uso de transportes públicos

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

16. O que é a 'sinalização vertical' de regulamentação no Código da Estrada?

- A. Sinalização de obras temporária colocada verticalmente na via
- B. Sinais em forma de triângulo que alertam para perigos
- C. Sinais com forma circular ou octogonal que impõem obrigações ou proibições aos condutores
- D. Painéis informativos de localização e serviços em autoestrada

17. O que é o 'cordão de pneus' (perfil) e qual a profundidade mínima legal em Portugal?

- A. 1,6 mm para todos os tipos de pneus
- B. 2,0 mm para pesados e 1,6 mm para ligeiros
- C. 1,6 mm para ligeiros; para pesados a legislação europeia recomenda mínimo de 1 mm mas na prática operacional usa-se 3 mm como mínimo seguro
- D. 0,8 mm para todos os veículos



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcam>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



18. Que documentos deve o motorista profissional apresentar em controlo de estrada?

- A. Carta de condução e seguro apenas
- B. Carta de condução, tacograma e certificado CAM
- C. Carta de condução, cartão de condutor, tacogramas dos últimos 28 dias e registo manual do dia atual e dias sem cartão
- D. Carta de condução e contrato de trabalho

Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at
<https://certs.theorypractice.app/ptcam>

19. O que se entende por 'disponibilidade' nos termos da Diretiva 2002/15/CE (tempo de trabalho dos motoristas)?

- A. Tempo em que o motorista conduz a pedido do empregador
- B. Período durante o qual o condutor não tem de permanecer no posto de trabalho mas deve estar disponível para responder a pedidos
- C. Tempo de pausas obrigatórias ao abrigo do Reg. 561/2006
- D. Tempo de carga e descarga do veículo

20. O que é o 'Registo Europeu de Empresas de Transporte Rodoviário' (ERRU)?

- A. Base de dados de rotas internacionais aprovadas para pesados
- B. Registo de acidentes de pesados em vias europeias
- C. Sistema de classificação de frotas por norma Euro de emissões
- D. Sistema europeu interconectado de bases de dados nacionais que regista as empresas transportadoras, os gestores de transporte e as infrações, partilhado entre autoridades dos Estados-Membros

21. Qual a diferença entre o 'retorno ao repouso' (resetting) e o 'reinício' do contador de condução?

- A. São a mesma operação no tacógrafo digital
- B. Após um repouso válido (mínimo 9h ou 11h), o contador de condução diária é reiniciado; após uma pausa de 45 min, apenas o contador de condução acumulada (4,5h) é reiniciado
- C. O repouso reinicia todos os contadores incluindo o semanal
- D. O reinício só é possível após 24 horas de descanso total

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcam>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



22. Em que condições pode o repouso diário ser reduzido para 9 horas?

- A. Em qualquer dia, sem limite de vezes
- B. No máximo 3 vezes entre dois repouso semanais, sem compensação
- C. Apenas quando o condutor esteja a bordo de um navio ou comboio
- D. Sempre que seja aprovado pelo empregador por escrito

23. O que é o tacógrafo?

- A. Dispositivo que mede a pressão dos pneus
- B. Sistema de navegação GPS obrigatório em pesados
- C. Aparelho que controla o consumo de combustível
- D. Aparelho de registo automático da velocidade, distância e tempos de atividade do condutor

24. O que regista o tacógrafo no modo 'disponibilidade' (símbolo do quadrado)?

- A. Tempo em que o motorista está pronto para trabalhar mas sem conduzir, como esperas conhecidas e viagens como passageiro
- B. Tempo de repouso efetivo
- C. Tempo de condução extra não remunerado
- D. Tempo de carga e descarga do veículo exclusivamente

Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at
<https://certs.theorypractice.app/ptcam>

25. O que é o 'modo ferry/comboio' no tacógrafo digital?

- A. Modo que suspende o registo enquanto o veículo está em travessia marítima
- B. Modo que permite registar como repouso um período de viagem em ferry ou comboio, mesmo que o condutor esteja a bordo do veículo, se existirem condições de repouso adequadas
- C. Modo que regista a distância percorrida em ferry para o total do tacógrafo
- D. Modo especial apenas disponível em tacógrafos de 2ª geração para viagens intermodais

26. Num veículo com dois condutores, o que faz o tacógrafo em relação ao condutor que não está a conduzir?

- A. Regista automaticamente o modo condução para ambos
- B. Não regista nada enquanto não for inserido o segundo cartão
- C. Regista pausa para o segundo condutor
- D. Regista o modo 'disponibilidade' ou 'outro trabalho', conforme a seleção do segundo condutor



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcam>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



27. O que é a 'hipoglicemia' e quais os sintomas que um motorista pode apresentar antes de perder o controlo do veículo?

- A. Excesso de açúcar no sangue; sintomas: poliúria, polidipsia e visão turva
- B. Falta de açúcar no sangue (glicose); sintomas: tremores, suores frios, confusão, irritabilidade, visão dupla ou turva e fraqueza muscular — pode surgir em diabéticos medicados e comprometer seriamente a condução
- C. Défice de oxigénio ao cérebro; sintomas: cianose e perda de consciência progressiva
- D. Desidratação severa; sintomas: sede extrema, pele seca e tonturas

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

28. O que é o 'choque anafilático' e como se distingue do choque hemorrágico?

- A. São a mesma situação com causas diferentes
- B. O choque anafilático tem pele pálida; o hemorrágico tem pele vermelha
- C. O choque anafilático é reação alérgica sistémica com vasodilatação maciça (pele vermelha e quente, edema, urticária, broncospasmo); o hemorrágico resulta de perda de volume (pele pálida, fria e húmida)
- D. São distinguidos apenas por exames laboratoriais hospitalares

29. O que é a manobra de Heimlich e quando se aplica?

- A. Técnica de desfibrilhação em caso de paragem cardíaca
- B. Técnica de compressões abdominais para desalojar corpo estranho nas vias aéreas de adulto consciente
- C. Técnica de ventilação artificial boca a boca em vítimas inconscientes
- D. Técnica de imobilização cervical em trauma raquimedular

30. O que é o 'incoterm FOB' no comércio internacional?

- A. Free On Board — entrega no ponto de fronteira terrestre
- B. Full Order Billing — faturação total da encomenda pelo exportador
- C. Free On Board — o vendedor entrega a mercadoria a bordo do navio no porto de embarque, transferindo risco e custos para o comprador
- D. Freight On Board — frete pago pelo exportador até ao porto de destino



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcam>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



Answer Key & Explanations

You just practised 30 of 500. Unlock every question + timed mocks at
<https://certs.theorypractice.app/ptcam>

1. C — Aumenta a resistência aerodinâmica e consequentemente o consumo de combustível

O deflector aerodinâmico é desenhado para redirecionar o fluxo de ar por cima da caixa do reboque, reduzindo a resistência aerodinâmica. Mal ajustado cria turbulência adicional e aumenta significativamente o consumo.

2. D — Dispositivo mecânico ou elétrico que mantém o veículo imóvel quando estacionado; deve aplicar-se sempre ao parar o veículo

O travão de estacionamento (ou travão de imobilização) serve para manter o veículo imóvel quando está parado. Deve ser sempre aplicado ao parar o veículo, especialmente em rampas, e é obrigatório antes de sair da cabine.

3. A — A pressão indicada pelo fabricante para a carga transportada

A pressão correta é a indicada pelo fabricante do veículo para a carga efetivamente transportada. Pressão incorreta aumenta o desgaste, o consumo de combustível e o risco de rebentar.

4. B — A largura de espaço necessária para abertura total das portas; exige precaução especial próximo de cais, marginais ou barreiras de água para evitar queda de veículo ou pessoas na água

Próximo de cais, marginais ou margens de rios, o motorista deve ser especialmente cuidadoso com a largura necessária para abrir portas, pois a queda de uma porta (ou pessoa apanhada pela porta) na água pode ser fatal. Verificar sempre a distância lateral ao cais.

5. D — Descida do veículo de um lado, alteração da geometria da carga, possível contacto entre carroçaria e rodas, e instabilidade de condução

Uma fuga na suspensão pneumática faz um lado do veículo descer, inclinando a carroçaria lateralmente, o que pode fazer a carga escorregar, alterar a estabilidade e, nos casos mais graves, causar contacto entre a carroçaria e os pneus.

6. D — As luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras são obrigatórias com visibilidade inferior a 100 metros; fora destas condições, a luz de nevoeiro traseira é proibida para não encadear

Em Portugal, as luzes de nevoeiro são obrigatórias quando a visibilidade é inferior a 100 metros. A luz de nevoeiro traseira não deve ser usada fora dessas condições pois encadeia os condutores atrás.

7. A — Aumenta a distância de travagem e dificulta o controlo do veículo

O excesso de carga aumenta o momento de inércia do veículo, prolongando a distância de travagem e tornando mais difícil o controlo, podendo também sobrecarregar o sistema de travagem.

8. C — Abrandar e aguardar oportunidade segura para ultrapassar com distância lateral mínima de 1,5 metros (recomendado)

Ao ultrapassar ciclistas, os condutores devem abrandar e manter uma distância lateral de pelo menos 1,5 metros (recomendação das boas práticas; em Portugal a lei impõe distância 'suficiente'). Em estradas estreitas, pode ser necessário aguardar.



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcam>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



9. D — Reduzir a velocidade para o limite indicado na sinalização de obras, manter distâncias de segurança aumentadas e estar preparado para parar bruscamente

Em zonas de obras, a velocidade deve ser reduzida para o limite sinalizado (normalmente 60 ou 80 km/h), a distância de segurança deve ser aumentada (trabalhadores, equipamento, veículos parados) e o condutor deve estar atento a sinalizadores e mudanças de configuração da via.

10. A — Aplicar condução defensiva: abrandar, aumentar distância de segurança, não reagir de forma agressiva nem buzinar excessivamente

O motorista profissional deve praticar condução defensiva: antecipar comportamentos imprudentes dos outros, adaptar a condução para compensar sem reagir agressivamente. A agressividade ao volante aumenta o risco de acidentes.

11. B — Fadiga e sono ao volante

A fadiga e o sono são apontados como o principal fator de risco e causa de acidentes graves na condução profissional de longa distância, daí a importância das regras de tempos de repouso.

12. B — Manter a velocidade e não se desviar para a direita de modo a facilitar a manobra do veículo que ultrapassa

O condutor que é ultrapassado deve facilitar a manobra mantendo a sua velocidade e posição, sem acelerar nem criar obstáculos ao veículo que ultrapassa.

13. B — Via paralela à autoestrada de acesso a propriedades locais, interdita ao tráfego de longa distância e acessível por rampas específicas

As vias de serviço (service roads) são vias paralelas às autoestradas destinadas a servir as propriedades adjacentes e zonas locais. Não são autoestradas e estão sujeitas ao Código da Estrada normal com limites de velocidade próprios.

14. A — Painel retrorrefletor vermelho e branco e luz vermelha traseira se a projeção exceder 1 m

Quando a carga ultrapassa o extremo traseiro do veículo mais de 1 metro, deve ser assinalada com dispositivo retrorrefletor de cor vermelha e branca e, de noite, com luz vermelha visível para trás.

15. B — Faixa sinalizada reservada a autocarros, táxis e, por vezes, bicicletas e motos, vedada aos veículos privados durante as horas de funcionamento

A faixa BUS é reservada a transportes públicos (autocarros), táxis e outros veículos indicados na sinalização durante o horário indicado. Veículos privados não autorizados que a utilizem incorrem em contraordenação.

16. C — Sinais com forma circular ou octogonal que impõem obrigações ou proibições aos condutores

Os sinais verticais de regulamentação incluem sinais de cedência de passagem, proibição e obrigação. Os de proibição têm forma circular com orla vermelha; os de obrigação têm forma circular azul.

17. C — 1,6 mm para ligeiros; para pesados a legislação europeia recomenda mínimo de 1 mm mas na prática operacional usa-se 3 mm como mínimo seguro

O limite legal de profundidade de ranhura é 1,6 mm para ligeiros em Portugal. Para pneus de pesados, o mínimo legal europeu é 1 mm, mas as normas operacionais de segurança recomendam substituição a 2-3 mm.

18. C — Carta de condução, cartão de condutor, tacogramas dos últimos 28 dias e registo manual do dia atual e dias sem cartão



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcam>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



Em controlo, o motorista deve apresentar a carta de condução, o cartão de condutor, os tacogramas/fichas do dia atual e dos 28 dias anteriores, e quaisquer registos manuais efetuados.

19. B — Período durante o qual o condutor não tem de permanecer no posto de trabalho mas deve estar disponível para responder a pedidos

A Diretiva 2002/15/CE define 'disponibilidade' como o período em que o condutor não está obrigado a permanecer no posto de trabalho, mas tem de estar disponível para retomar a condução ou outras tarefas, como as esperas conhecidas antecipadamente.

20. D — Sistema europeu interconectado de bases de dados nacionais que regista as empresas transportadoras, os gestores de transporte e as infrações, partilhado entre autoridades dos Estados-Membros

O ERRU (European Register of Road Transport Undertakings) é o sistema que interliga os registos nacionais de empresas transportadoras, permitindo às autoridades de qualquer Estado-Membro verificar o historial de conformidade de uma empresa europeia.

21. B — Após um repouso válido (mínimo 9h ou 11h), o contador de condução diária é reiniciado; após uma pausa de 45 min, apenas o contador de condução acumulada (4,5h) é reiniciado

A pausa de 45 minutos reinicia apenas o contador de 4,5 horas de condução acumulada. O repouso diário (9h/11h) reinicia o contador de condução diária. O repouso semanal reinicia o contador semanal.

22. B — No máximo 3 vezes entre dois repousos semanais, sem compensação

O repouso diário reduzido (mínimo 9 horas) pode ser tomado no máximo 3 vezes entre dois repousos semanais consecutivos e não exige compensação, ao contrário do repouso semanal reduzido.

23. D — Aparelho de registo automático da velocidade, distância e tempos de atividade do condutor

O tacógrafo é o instrumento de bordo que regista automaticamente a velocidade, a distância percorrida e os períodos de condução, pausa e repouso do motorista.

24. A — Tempo em que o motorista está pronto para trabalhar mas sem conduzir, como esperas conhecidas e viagens como passageiro

O modo disponibilidade regista o tempo durante o qual o condutor está disponível para retomar o trabalho mas não está a conduzir, como esperas em cargas/descargas conhecidas antecipadamente ou viagens como passageiro a bordo.

25. B — Modo que permite registar como repouso um período de viagem em ferry ou comboio, mesmo que o condutor esteja a bordo do veículo, se existirem condições de repouso adequadas

O modo ferry/comboio permite que o período de travessia em ferry ou comboio (com cama disponível) seja contabilizado como repouso diário, mesmo que o condutor esteja a bordo do veículo, desde que o veículo esteja trancado ou numa plataforma ferroviária.

26. D — Regista o modo 'disponibilidade' ou 'outro trabalho', conforme a seleção do segundo condutor

No tacógrafo digital, o segundo condutor deve inserir o seu cartão na ranhura 2 e selecionar o modo adequado (disponibilidade, outro trabalho, repouso). O modo não é automático.

27. B — Falta de açúcar no sangue (glicose); sintomas: tremores, suores frios, confusão, irritabilidade, visão dupla ou turva e fraqueza muscular — pode surgir em diabéticos medicados e



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcam>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



comprometer seriamente a condução

A hipoglicemia (glicemia baixa) em diabéticos medicados pode surgir em condução e causar acidentes. Os sintomas incluem tremores, suores frios, confusão, irritabilidade e visão turva — surgem gradualmente e podem impedir a condução segura antes da perda de consciência.

28. C — O choque anafilático é reação alérgica sistêmica com vasodilatação maciça (pele vermelha e quente, edema, urticária, broncospasmo); o hemorrágico resulta de perda de volume (pele pálida, fria e húmida)

O choque anafilático resulta de reação alérgica sistêmica grave com libertação maciça de histamina, causando vasodilatação, queda de tensão, broncospasmo e edema. Pele pode ser vermelha/quente. O choque hemorrágico resulta de perda de volume: pele pálida, fria, suada.

29. B — Técnica de compressões abdominais para desalojar corpo estranho nas vias aéreas de adulto consciente

A manobra de Heimlich aplica-se a adultos conscientes com obstrução total das vias aéreas por corpo estranho. Consiste em compressões abdominais ascendentes (abraço por trás) para expulsar o objeto por aumento da pressão intratorácica.

30. C — Free On Board — o vendedor entrega a mercadoria a bordo do navio no porto de embarque, transferindo risco e custos para o comprador

FOB (Free On Board) é um incoterm que indica que o vendedor é responsável pela mercadoria e custos até ao momento em que a carga é colocada a bordo do navio no porto de origem, transferindo a partir daí o risco para o comprador.



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcam>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



Ready to pass?

Unlock the full CAM Motorista QCM bank, every explanation, and unlimited timed mock exams.

Scan to start practising

<https://certs.theorypractice.app/ptcam>

Also on iOS & Android — search your exam name on the App Store or Google Play



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptcam>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start