



ADR Materias Perigosas QCM

Free Practice Test — 30 Real Exam-Style Questions

with full answer key & explanations

**Unlock the full bank of 350 questions
+ unlimited timed mock exams + mistake book**

Practice on the web: <https://certs.theorypractice.app/ptadr>

\$2.99 / week · \$6.99 / month · cancel anytime

What you unlock: all 350 questions • unlimited timed mock exams • mistake book • instant explanations

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play



Unlock all 350 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptadr>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



Practice Questions

Try all 30 first, then check the answer key at the back.

Want the other 320+ questions & full timed mock exams? Unlock at
<https://certs.theorypractice.app/ptadr>

1. Pode um veículo ADR estacionar num parque de estacionamento de um centro comercial com matérias perigosas a bordo?

- A. Não deve; veículos ADR devem evitar estacionar em zonas com grande concentração de público ou edifícios habitados, preferindo locais afastados
- B. Sim, sem qualquer restrição, desde que o motor esteja desligado
- C. Sim, se a matéria perigosa estiver em embalagens de quantidades limitadas (LQ)
- D. Apenas os veículos com explosivos têm restrições de estacionamento

2. Para o transporte de garrafas de gás num veículo de caixa aberta, que precauções devem ser tomadas?

- A. Nenhuma precaução especial; a ventilação natural da caixa aberta é suficiente
- B. As garrafas devem ser cobertas com lona para proteger do sol
- C. As garrafas devem ser fixadas para evitar queda e rolamento, com válvulas protegidas, e transportadas na vertical com válvulas para cima (se possível, exceto garrafas de acetileno que devem sempre estar verticais)
- D. As garrafas podem ser transportadas horizontalmente desde que a válvula esteja fechada

3. O que exige o ADR relativamente à estabilidade das cargas nos veículos?

- A. A carga pode ser empilhada livremente desde que não exceda o limite de peso do veículo
- B. A carga deve ser protegida contra deslizamento, queda ou dano durante o transporte, usando meios de contenção adequados
- C. Apenas as embalagens de Grupo I devem ser fixadas
- D. A fixação da carga é responsabilidade exclusiva do expedidor

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play



Unlock all 350 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptadr>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



4. Para matérias perigosas transportadas em cisternas, qual informação adicional deve constar no documento de transporte?

- A. O número de matrícula da cisterna e a data da última limpeza
- B. O peso da cisterna vazia (tara)
- C. O código de cisterna (ex.: L10BN para cisternas de líquidos com certos requisitos de construção) ou a referência à instrução de cisterna aplicável
- D. O nome do perito que realizou a última inspeção da cisterna

5. Onde deve o condutor ADR guardar os documentos de transporte durante a viagem?

- A. Na cabine do veículo, facilmente acessíveis e prontos a apresentar às autoridades
- B. Na caixa de ferramentas fixada ao chassi do veículo
- C. No sistema de gestão de frota do transportador
- D. Junto às embalagens de matérias perigosas no compartimento de carga

6. O que deve constar do documento de transporte para matérias infecciosas (Classe 6.2) Categoria B?

- A. Apenas o número ONU 3373 sem mais detalhes
- B. O número ONU, o nome 'SUBSTÂNCIA BIOLÓGICA, CATEGORIA B' e a descrição do conteúdo
- C. Apenas 'UN 3373' sem necessidade de documento de transporte formal
- D. O número ONU (UN 3373), o nome correto de expedição 'SUBSTÂNCIA BIOLÓGICA, CATEGORIA B', e o nome e endereço do expedidor e destinatário

Want the other 320+ questions & full timed mock exams? Unlock at
<https://certs.theorypractice.app/ptadr>

7. Quando uma matéria perigosa tem apenas risco primário (sem subsidiário), quantos rótulos de perigo deve ter a embalagem?

- A. Nenhum; só os documentos precisam de indicar a classe
- B. Dois rótulos iguais em lados opostos
- C. Um rótulo de perigo correspondente à classe primária
- D. Três rótulos: primário, classe ONU e grupo de embalagem

8. Um rótulo de perigo aposto em embalagem ADR deve ter bordas de que cor, em geral?

- A. A mesma cor que o símbolo (geralmente preto ou branco, contrastando com o fundo), sendo a borda visível e distinta
- B. Sempre vermelha, independentemente da classe
- C. Sempre dourada para fácil identificação
- D. Não existe obrigação de bordas nos rótulos ADR



Unlock all 350 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptadr>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



9. Quando um veículo transporta matérias perigosas de classes diferentes, como devem ser apresentados os painéis cor de laranja?

- A. Um único painel com o número Kemler e ONU da matéria mais perigosa
- B. Apenas o painel sem números (painel em branco)
- C. O painel cor de laranja sem números (em branco) se as matérias são de UN diferentes, a menos que seja uma única matéria
- D. Múltiplos painéis, um por matéria

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

10. O que significa a duplicação de um dígito no número de identificação do perigo (Kemler), por exemplo '33' ou '66'?

- A. Indica que há dois riscos simultâneos do mesmo tipo
- B. Indica que o perigo é intensificado (alta intensidade do perigo principal)
- C. Indica que a substância é de Classe 3 e Classe 6
- D. Não tem significado especial; é apenas o código da divisão

11. O que é uma 'válvula de alívio de pressão' (safety relief valve) numa cisterna ADR e qual a sua função?

- A. Uma válvula que regula a pressão de enchimento da cisterna
- B. Uma válvula de cor vermelha que indica a pressão máxima permitida
- C. Uma válvula de fundo para descarga rápida de emergência
- D. Uma válvula de segurança que abre automaticamente quando a pressão interna excede o limite definido, aliviando a pressão para evitar rutura da cisterna

12. Qual é a diferença entre uma cisterna 'L' (pressão baixa) e uma cisterna 'P' (pressão elevada) no ADR?

- A. L é para líquidos e P é para pós (sólidos pulverulentos)
- B. L tem paredes mais espessas que P
- C. L é para transporte a longa distância; P é para transporte local
- D. Cisternas tipo L operam a pressões de serviço ≤ 4 bar (usadas para líquidos não pressurizados como combustíveis); cisternas tipo P suportam pressões mais elevadas (gases liquefeitos acima de 3 bar a 50 °C)

Want the other 320+ questions & full timed mock exams? Unlock at
<https://certs.theorypractice.app/ptadr>



Unlock all 350 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptadr>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



13. Qual é o intervalo máximo de requalificação (inspeção periódica) para cisternas fixas de aço (tipo L) ADR?

- A. 6 anos (inspeção completa) com inspeção intermédia aos 3 anos
- B. 10 anos (inspeção única)
- C. 5 anos (inspeção completa)
- D. 12 anos

14. Para que matérias da Classe 6.2 (substâncias infecciosas Categoria A) é exigida uma embalagem do tipo P650?

- A. Para substâncias infecciosas Categoria A (UN 2814 e UN 2900), que exigem sistema triplo de contenção: embalagem primária estanque, embalagem secundária estanque e embalagem exterior rígida
- B. Apenas para amostras de sangue enviadas por via postal
- C. Para substâncias da Categoria B com mais de 500 mL
- D. Para qualquer amostra clínica independentemente do risco

15. Em caso de acidente ou incidente com matérias perigosas, qual é a primeira ação do condutor?

- A. Tentar limpar o derrame antes de avisar as autoridades
- B. Acionar o freio de emergência e abandonar o veículo imediatamente sem avaliar
- C. Parar em local seguro, imobilizar o veículo, sinalizar o local e alertar os serviços de emergência
- D. Procurar ajuda de outros condutores na estrada

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

16. Em caso de acidente com libertação de substâncias tóxicas (Classe 6.1) para a atmosfera, qual deve ser a ação imediata do condutor?

- A. Ventilar a área regando com água para diluir os vapores
- B. Afastar-se para barlavento, usar o EPI adequado (máscara e luvas), alertar os serviços de emergência e evacuar a área
- C. Recolher a substância derramada em contentor disponível
- D. Aguardar que os vapores se dispersem naturalmente antes de agir



Unlock all 350 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptadr>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



17. O que é o 'Intervalo de Temperatura Seguro' (ITS) para peróxidos orgânicos e substâncias autorreativas, e como se define?

- A. A diferença entre o ponto de ebulição e o ponto de congelação da substância
- B. A diferença de 10 °C entre a temperatura de controlo (Tc) e a temperatura de emergência (Te), dentro do qual o produto pode ser transportado de forma segura sem risco de decomposição acelerada
- C. A temperatura máxima de armazenagem durante 24 horas
- D. A gama de temperaturas em que o produto mantém a sua eficácia

18. Qual das seguintes afirmações sobre a circulação em túneis com veículos ADR é CORRETA?

- A. Todos os veículos ADR podem circular em qualquer túnel sem restrições
- B. A circulação em túneis está sujeita a categorias de restrição (A, B, C, D, E) que limitam certas classes de matérias perigosas
- C. Apenas explosivos são proibidos em túneis; todas as outras classes podem circular livremente
- D. Os veículos ADR devem sempre usar a faixa de emergência nos túneis

Want the other 320+ questions & full timed mock exams? Unlock at
<https://certs.theorypractice.app/ptadr>

19. Quando existe incompatibilidade entre normas nacionais de transporte de matérias perigosas e o ADR, qual prevalece no transporte internacional?

- A. O ADR prevalece para o transporte internacional entre países signatários; as normas nacionais aplicam-se apenas ao transporte doméstico
- B. As normas nacionais do país de origem prevalecem sempre
- C. O mais restritivo entre o ADR e a norma nacional prevalece
- D. As normas nacionais do país de destino prevalecem sempre

20. O que é o 'princípio da responsabilidade individual' no ADR?

- A. Cada interveniente na cadeia de transporte (expedidor, transportador, destinatário, embalador) é responsável pelo cumprimento das obrigações específicas que lhe cabem segundo o ADR
- B. Apenas o condutor é responsável por qualquer incumprimento ADR durante o transporte
- C. A responsabilidade é partilhada igualmente por todos, independentemente da causa da infração
- D. O expedidor é o único responsável por todo o cumprimento do ADR



Unlock all 350 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptadr>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



21. Para o transporte de matérias da Classe 4.3 (reagem com água) em cisternas, que equipamento especial pode ser exigido?

- A. Sistema de cobertura inerte da cisterna (gás inerte, ex.: azoto) para evitar contacto da matéria com humidade do ar
- B. Sistema de refrigeração obrigatório
- C. Extintor de CO₂ de 10 kg adicionais
- D. Vedantes hidrófugos nas tampas da cisterna apenas

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

22. O extintor de incêndio de um veículo ADR deve ter, além da capacidade mínima, que tipo de agente extintor para ser apto para incêndios de matérias perigosas líquidas?

- A. Dióxido de carbono (CO₂) exclusivamente
- B. Água pulverizada
- C. Espuma aquosa (AFFF)
- D. Pó químico seco (BC ou ABC)

23. Para além dos extintores e EPI, que outro equipamento deve acompanhar obrigatoriamente veículos ADR que transportam matérias da Classe 3 em embalagens?

- A. Detetor portátil de vapores inflamáveis e câmara térmica
- B. Sistema de sprinklers automático no compartimento de carga
- C. Pelo menos um calço de roda, dois sinalizadores de aviso, colete refletor e lanterna por tripulante (equipamento geral)
- D. Bomba portátil de transferência de líquidos

24. Qual das seguintes é uma matéria autorreativa da Divisão 4.1?

- A. Permanganato de potássio
- B. Nitrato de sódio
- C. Fósforo vermelho
- D. Peróxido de dibenzoílo (em pasta)

Want the other 320+ questions & full timed mock exams? Unlock at
<https://certs.theorypractice.app/ptadr>



Unlock all 350 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptadr>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



25. Qual é o número ONU do propano em estado liquefeito?

- A. UN 1011 (butano)
- B. UN 1978
- C. UN 1965 (mistura de gás)
- D. UN 1002 (ar comprimido)

26. O óxido de etileno (usado como fumigante e matéria-prima química) tem ponto de inflamação $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ e é também tóxico. Como é classificado no ADR?

- A. Apenas Classe 3 (inflamável)
- B. Classe 2 (gás — ponto de ebulição $10.7\text{ }^{\circ}\text{C}$, logo gás a temperatura ambiente)
- C. Classe 2 código 2TF (tóxico e inflamável) — gás liquefeito muito tóxico e inflamável
- D. Classe 6.1 (tóxico)

27. As substâncias tóxicas (venenosas) pertencem a que divisão ADR?

- A. Classe 6.1
- B. Classe 6.2
- C. Classe 7
- D. Classe 8

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

28. O tricloreto de fósforo (PCl_3) é uma substância corrosiva e tóxica. Em que classe ADR é classificado?

- A. Classe 6.1 apenas
- B. Classe 8 apenas
- C. Classe 8 com risco subsidiário de Classe 6.1 (corrosivo e tóxico)
- D. Classe 4.3 (reage com água)

29. O ácido sulfúrico (H_2SO_4) concentrado pertence à Classe 8. Qual é o seu número ONU?

- A. UN 1760
- B. UN 2796
- C. UN 1830 não existe
- D. UN 1830



Unlock all 350 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptadr>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



30. Qual é a diferença entre uma substância 'muito tóxica' (GE I, Classe 6.1) e uma substância 'tóxica' (GE II)?

- A. Baseia-se nos valores de DL50 (dose letal mediana): GE I tem DL50 oral ≤ 5 mg/kg; GE II tem DL50 oral entre 5 e 50 mg/kg
- B. Baseia-se apenas na cor da embalagem
- C. GE I são substâncias gasosas; GE II são líquidas
- D. GE I afeta apenas humanos; GE II afeta também animais



Unlock all 350 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptadr>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



Answer Key & Explanations

You just practised 30 of 350. Unlock every question + timed mocks at <https://certs.theorypractice.app/ptadr>

1. A — Não deve; veículos ADR devem evitar estacionar em zonas com grande concentração de público ou edifícios habitados, preferindo locais afastados

O ADR recomenda que os veículos ADR sejam estacionados longe de habitações e locais com concentração de público. Parques de centros comerciais não são locais adequados para estacionar veículos ADR com matérias perigosas significativas.

2. C — As garrafas devem ser fixadas para evitar queda e rolamento, com válvulas protegidas, e transportadas na vertical com válvulas para cima (se possível, exceto garrafas de acetileno que devem sempre estar verticais)

Garrafas de gás devem ser fixadas para evitar queda/rolamento (risco de dano nas válvulas), com tampas/calotas nas válvulas, preferencialmente na vertical com válvulas para cima. O acetileno deve SEMPRE ser transportado na vertical devido à sua composição interna (dissolvido em acetona sobre massa porosa).

3. B — A carga deve ser protegida contra deslizamento, queda ou dano durante o transporte, usando meios de contenção adequados

O ADR (secção 7.5.7) exige que as matérias perigosas embaladas sejam adequadamente protegidas contra danos que possam resultar do movimento da carga durante o transporte, usando calços, fixações, divisórias ou materiais absorventes.

4. C — O código de cisterna (ex.: L10BN para cisternas de líquidos com certos requisitos de construção) ou a referência à instrução de cisterna aplicável

Para transporte em cisternas, o ADR pode exigir que o documento de transporte indique o código de cisterna ou a instrução de cisterna aplicável (ex.: L10BN, P200), especialmente para substâncias com requisitos especiais de construção da cisterna.

5. A — Na cabine do veículo, facilmente acessíveis e prontos a apresentar às autoridades

Os documentos de transporte ADR (declaração de matérias perigosas, TREMCARD, certificados) devem ser mantidos na cabine do veículo, de fácil acesso, para apresentação imediata às autoridades de controlo e serviços de emergência.

6. D — O número ONU (UN 3373), o nome correto de expedição 'SUBSTÂNCIA BIOLÓGICA, CATEGORIA B', e o nome e endereço do expedidor e destinatário

Para substâncias infecciosas Categoria B (UN 3373), o documento de transporte deve incluir: 'UN 3373 SUBSTÂNCIA BIOLÓGICA, CATEGORIA B' como designação mínima, mais o nome e endereço do expedidor e destinatário, e o número de telefone de emergência.

7. C — Um rótulo de perigo correspondente à classe primária

Uma embalagem com apenas risco primário e sem risco subsidiário deve ter um único rótulo de perigo correspondente à classe e divisão primária. Apenas quando existem riscos subsidiários é necessário adicionar rótulos extra.



Unlock all 350 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptadr>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



8. A — A mesma cor que o símbolo (geralmente preto ou branco, contrastando com o fundo), sendo a borda visível e distinta

Os rótulos ADR têm uma linha de borda (geralmente a mesma cor do símbolo, contrastando com o fundo) que delimita o losango. Quando o fundo é da cor do veículo/embalagem, a linha de borda é obrigatória para manter a visibilidade do rótulo.

9. C — O painel cor de laranja sem números (em branco) se as matérias são de UN diferentes, a menos que seja uma única matéria

Quando num mesmo veículo são transportadas matérias perigosas com diferentes números ONU, o ADR permite exibir painéis cor de laranja sem números (em branco) nas laterais, indicando apenas a presença de matérias perigosas sem identificar cada uma.

10. B — Indica que o perigo é intensificado (alta intensidade do perigo principal)

No código Kemler, a repetição de um dígito (ex.: 33 para líquido inflamável muito volátil, 66 para substância muito tóxica) indica elevada intensidade do perigo principal representado por esse dígito.

11. D — Uma válvula de segurança que abre automaticamente quando a pressão interna excede o limite definido, aliviando a pressão para evitar rutura da cisterna

A válvula de alívio de pressão (ou válvula de segurança) é um dispositivo de proteção que abre automaticamente quando a pressão interna da cisterna excede a pressão de ajuste, libertando produto/vapor para normalizar a pressão e evitar rutura catastrófica.

12. D — Cisternas tipo L operam a pressões de serviço ≤ 4 bar (usadas para líquidos não pressurizados como combustíveis); cisternas tipo P suportam pressões mais elevadas (gases liquefeitos acima de 3 bar a 50 °C)

No ADR, as cisternas L (low pressure) são projetadas para pressões de serviço até cerca de 4 bar (ex.: combustíveis, produtos químicos líquidos); cisternas P (pressure vessels) são para gases liquefeitos com pressões de vapor significativas (propano, amónia, etc.).

13. A — 6 anos (inspeção completa) com inspeção intermédia aos 3 anos

As cisternas fixas metálicas ADR devem ser submetidas a inspeção intermédia de 2,5 anos e inspeção periódica completa a cada 5 anos, incluindo teste de estanquidade e inspeção visual interna e externa.

14. A — Para substâncias infecciosas Categoria A (UN 2814 e UN 2900), que exigem sistema triplo de contenção: embalagem primária estanque, embalagem secundária estanque e embalagem exterior rígida

A instrução de embalagem P650 do ADR destina-se às substâncias infecciosas Categoria A (UN 2814/2900) e exige um sistema triplo: embalagem primária estanque (ex.: frasco com rolha), embalagem secundária estanque (ex.: saco plástico) e embalagem exterior rígida resistente.

15. C — Parar em local seguro, imobilizar o veículo, sinalizar o local e alertar os serviços de emergência

A primeira ação em caso de acidente é parar o veículo em local seguro (longe de fontes de ignição e habitações), imobilizá-lo, sinalizar o local com triângulos, e contactar os serviços de emergência fornecendo informações sobre a carga.

16. B — Afastar-se para barlavento, usar o EPI adequado (máscara e luvas), alertar os serviços de emergência e evacuar a área



Unlock all 350 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptadr>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



Com libertação de substâncias tóxicas, a vida do condutor é a prioridade: afastar para barlavento, usar EPI disponível (máscara/filtro), ligar imediatamente para o 112, fornecer o número ONU e o TREMCARD, e aguardar os serviços de emergência a distância segura.

17. B — A diferença de 10 °C entre a temperatura de controlo (Tc) e a temperatura de emergência (Te), dentro do qual o produto pode ser transportado de forma segura sem risco de decomposição acelerada

Para peróxidos orgânicos e autorreativos com controlo de temperatura: a temperatura de controlo (Tc) é 10 °C abaixo da temperatura de emergência (Te). O transporte deve manter a temperatura abaixo de Tc. Se a temperatura exceder Tc, o condutor deve tomar medidas de emergência antes de atingir Te.

18. B — A circulação em túneis está sujeita a categorias de restrição (A, B, C, D, E) que limitam certas classes de matérias perigosas

O ADR estabelece um sistema de categorias de túneis (A a E), onde A permite tudo e E é o mais restritivo, proibindo a maioria das matérias perigosas. As restrições dependem do potencial de explosão em espaço confinado ou geração de nuvens tóxicas.

19. A — O ADR prevalece para o transporte internacional entre países signatários; as normas nacionais aplicam-se apenas ao transporte doméstico

Para transportes internacionais entre países signatários do ADR (Acordo Europeu), o ADR é o instrumento vinculativo. Cada país pode aplicar normas nacionais mais restritivas ao transporte doméstico, mas não pode impor normas nacionais mais restritivas a transportes internacionais em trânsito.

20. A — Cada interveniente na cadeia de transporte (expedidor, transportador, destinatário, embalador) é responsável pelo cumprimento das obrigações específicas que lhe cabem segundo o ADR

O ADR distribui responsabilidades específicas por cada interveniente: o expedidor é responsável pela classificação e documentação; o embalador pelas embalagens; o transportador pelo veículo e condutor; o destinatário pela descarga adequada. Cada um responde pelas suas obrigações específicas.

21. A — Sistema de cobertura inerte da cisterna (gás inerte, ex.: azoto) para evitar contacto da matéria com humidade do ar

Para substâncias da Classe 4.3 em cisternas, pode ser exigido cobertura inerte com gás inerte (azoto ou árgon) para impedir o contacto com a humidade do ar, prevenindo a reação exotérmica e a libertação de gases inflamáveis.

22. D — Pó químico seco (BC ou ABC)

Para veículos ADR, o agente extintor recomendado é o pó químico seco (BC ou ABC), adequado para a maioria das matérias perigosas líquidas e gasosas inflamáveis; deve ter aprovação ADR marcada no extintor.

23. C — Pelo menos um calço de roda, dois sinalizadores de aviso, colete refletor e lanterna por tripulante (equipamento geral)

O equipamento obrigatório para todos os veículos ADR (independentemente da classe) inclui: calços de roda, sinalizadores de aviso, colete(s) refletor(es) e lanterna(s) portátil(is). Para certas classes, há requisitos adicionais conforme as instruções escritas.



Unlock all 350 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptadr>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



24. D — Peróxido de dibenzoílo (em pasta)

O peróxido de dibenzoílo é uma substância autorreativa típica da Divisão 4.1; pode sofrer decomposição exotérmica sem fonte de ignição. Fósforo vermelho é sólido inflamável (4.1), permanganato e nitrato são comburentes (5.1).

25. B — UN 1978

O propano liquefeito tem número ONU 1978, classe 2, código de classificação 2F (gás inflamável).

26. C — Classe 2 código 2TF (tóxico e inflamável) — gás liquefeito muito tóxico e inflamável

O óxido de etileno (UN 1040) tem ponto de ebulição de 10,7 °C, portanto a temperatura ambiente é um gás liquefeito. Classificado na Classe 2 com código 2TF (tóxico e inflamável). Muito perigoso — Kemler 239.

27. A — Classe 6.1

A Divisão 6.1 abrange substâncias tóxicas que podem causar morte ou dano grave à saúde humana por inalação, ingestão ou contacto com a pele.

28. C — Classe 8 com risco subsidiário de Classe 6.1 (corrosivo e tóxico)

O tricloreto de fósforo (UN 1809) é classificado na Classe 8 (corrosivo) com risco subsidiário de Classe 6.1 (tóxico). Reage com água libertando ácido clorídrico e ácido fosforoso — embora não seja classificado como 4.3, esta reatividade é indicada nas instruções escritas.

29. D — UN 1830

O ácido sulfúrico concentrado (>51%) tem número ONU 1830, classe 8 (corrosivo), grupo de embalagem II, nome correto de expedição 'ÁCIDO SULFÚRICO'.

30. A — Baseia-se nos valores de DL50 (dose letal mediana): GE I tem DL50 oral ≤5 mg/kg; GE II tem DL50 oral entre 5 e 50 mg/kg

A atribuição do grupo de embalagem para substâncias tóxicas (Classe 6.1) baseia-se nos valores de DL50 por via oral, cutânea e inalatória. GE I: DL50 oral ≤5 mg/kg; GE II: DL50 oral >5 e ≤50 mg/kg; GE III: DL50 oral >50 e ≤300 mg/kg.



Unlock all 350 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptadr>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



Ready to pass?

Unlock the full ADR Materias Perigosas QCM bank, every explanation, and unlimited timed mock exams.

Scan to start practising

<https://certs.theorypractice.app/ptadr>

Also on iOS & Android — search your exam name on the App Store or Google Play



Unlock all 350 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/ptadr>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start