



# Heftruck Theorie Examen

Free Practice Test — 30 Real Exam-Style Questions

with full answer key & explanations

**Unlock the full bank of 500 questions  
+ unlimited timed mock exams + mistake book**

Practice on the web: <https://certs.theorypractice.app/nlheftruck>

\$2.99 / week · \$6.99 / month · cancel anytime

**What you unlock: all 500 questions • unlimited timed mock exams • mistake book • instant explanations**

**Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play**



**Unlock all 500 questions + timed mock exams**

→ <https://certs.theorypractice.app/nlheftruck>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



## Practice Questions

Try all 30 first, then check the answer key at the back.

Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at  
<https://certs.theorypractice.app/nl/heftruck>

### 1. Wat is het verschil in gebruik tussen een heftruck en een kraan?

- A. Gebruik de heftruck voor alle hijswerkzaamheden
- B. Gebruik de heftruck als kraan voor lasten die niet op paletten staan
- C. Gebruik de heftruck nooit als substitut voor een kraan; gebruik alleen goedgekeurde accessoires voor bijzondere lasten
- D. Gebruik de mast als hefmast voor kettingen

### 2. Op welke hoogte worden de vorken gehouden tijdens transport?

- A. Rij altijd met de vorken omhoog voor beter zicht
- B. Rij altijd met de vorken op rijhoogte (15-30 cm boven de grond) tijdens transport
- C. Rij met de vorken op schouderhoogte voor betere zichtbaarheid
- D. Rij nooit met een lege truck

### 3. Je merkt dat één vork meer doorbuigt dan de andere bij het heffen. Wat betekent dit?

- A. Ongelijkmatig belast; rij door
- B. Stabiel; ga door
- C. Licht instabiel; breng de last iets hoger
- D. De last is instabiel of ongelijkmatig verdeeld; zet de last neer en herpositioneer de vorken symmetrisch

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

### 4. Wat is een belangrijk aandachtspunt bij het rijden over vloeropeningen of roosters?

- A. Controleer de vloeropvang en -capaciteit vóór het berijden
- B. Rij altijd over vloeropeningen
- C. Vloeropeningen zijn nooit een probleem
- D. Rij zo snel mogelijk over vloeropeningen



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/nl/heftruck>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



**5. Tijdens het heffen merk je dat de achterzijde van de truck van de grond licht. Wat doe je?**

- A. Neem een grotere heftruck
- B. Stop het heffen; de last overschrijdt het draagvermogen
- C. Rij langzamer
- D. Hef de last in twee stappen

**6. Welke handeling is TOEGESTAAN bij het gebruik van een heftruck?**

- A. Gebruik de heftruck als opslagplaats voor gereedschap
- B. Rij met een last die overhangt aan de zijkant
- C. Hef een last die zwaarder is dan het maximale draagvermogen
- D. Gebruik een speciale lastopnemer voor het verplaatsen van lasten die niet op een palet passen

**Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at**  
<https://certs.theorypractice.app/nlheftruck>

**7. Je rijdt in een smalle rijgang en komt een tegenligger (andere heftruck) tegen. Wat doe je?**

- A. Rij altijd naar voren bij een smalle gang
- B. Wacht aan de zijkant totdat de tegenligger is gepasseerd
- C. Rij door; de gang is breed genoeg
- D. Rij achteruit om ruimte te maken

**8. Hoe rijdt een heftruck correct een helling op en af?**

- A. Altijd vooruit de helling op en achteruit naar beneden
- B. Altijd achteruit de helling op en vooruit naar beneden
- C. Met last: vooruit de helling op, achteruit naar beneden; zonder last andersom
- D. Met last: de helling op met last naar de bovenzijde, naar beneden ook met last naar de bovenzijde

**9. In welke situatie is het risico op een arbeidsongeval met een heftruck het HOOGST?**

- A. Rijden op een bouwplaats met onbekende vloer
- B. Rijden in een schoon magazijn op vlakke vloer
- C. Rijden op lage snelheid met lichte last
- D. Rijden op een hellingbaan met een zware last

**Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play**



**Unlock all 500 questions + timed mock exams**

→ <https://certs.theorypractice.app/nlheftruck>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



**10. Welke kant houdt een heftruckchauffeur aan in een rijgang?**

- A. Rij altijd links
- B. Rij altijd in het midden
- C. Rij altijd zo snel als mogelijk
- D. Houd rechts aan, tenzij de locatieregels anders bepalen; volg altijd de plaatselijke verkeersregels

**11. Welke veiligheidsafstand tot voetgangers en andere voertuigen moet worden aangehouden?**

- A. 2 meter
- B. 3 meter
- C. 4 meter
- D. Minimaal de remweg bij de actuele rijsnelheid plus veiligheidsafstand

**12. Wanneer moet een arbeidsongeval worden gemeld aan de Nederlandse Arbeidsinspectie?**

- A. De leidinggevende beoordeelt of verdere melding nodig is
- B. Ernstige arbeidsongevallen moeten direct worden gemeld aan de Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA)
- C. Alleen ongelukken met doden hoeven te worden gemeld
- D. Arbeidsongevallen worden alleen intern geregistreerd

**Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at**  
<https://certs.theorypractice.app/nlheftruck>

**13. Welk recht hebben werknemers ten aanzien van de RI&E?**

- A. Werknemers hoeven geen verzekering te hebben
- B. Werknemers moeten altijd aanwezig zijn bij technische keuringen
- C. Werknemers hebben het recht op inzage van de RI&E en mogen suggesties doen voor verbetering van de werkomstandigheden
- D. Werknemers mogen de RI&E niet inzien

**14. Welke Arbo-normen zijn van toepassing op de inrichting van werkplekken met heftrucks?**

- A. Arbobesluit artikel 3.26
- B. Werkplekken met heftrucks moeten voldoen aan de eisen van de Arbowet en het Arbobesluit voor rijroutes, markeringen, verlichting en vluchtroutes
- C. Arbobesluit artikel 4.1 (geluidsnormen)
- D. Arbobesluit artikel 6.1 (chemische stoffen)



**Unlock all 500 questions + timed mock exams**

→ <https://certs.theorypractice.app/nlheftruck>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



**15. Wanneer zijn geluidsniveaumeting en gehoorbescherming verplicht bij heftrucks?**

- A. Geluidsmeting is nooit verplicht
- B. Werkgevers zijn verplicht geluidsniveaus te meten als er risico is op gehoorschade (>80 dB(A)) en maatregelen te nemen; boven 85 dB(A) zijn gehoorbeschermers verplicht
- C. Geluidsmeting is alleen verplicht bij industrieel lawaai
- D. Gehoorbescherming is nooit verplicht bij heftrucks

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

**16. Welke administratieve verplichting heeft de werkgever ten aanzien van heftruck-certificaten?**

- A. Werkgevers moeten een actuele lijst bijhouden van alle gecertificeerde heftruckchauffeurs en hun certificaten
- B. Werkgevers hoeven geen administratie bij te houden
- C. Alleen de chauffeur bewaart zijn certificaat
- D. Certificaten worden bewaard bij de Arbeidsinspectie

**17. Welke categorie PBM zijn de meest basale vereiste voor heftruckchauffeurs die in het magazijn werken?**

- A. Helm (type A)
- B. Gehoorbescherming (type B)
- C. Veiligheidsvest (type C)
- D. Veiligheidsschoenen met stalen neus (type S)

**18. Welk laadapparaat is geschikt voor de tractiebatterij van een elektrische heftruck?**

- A. Gebruik een gewone auto-acculader
- B. Gebruik een professionele tractiebatterijlader van het juiste type en vermogen
- C. Laad de accu met een universele lader
- D. Laad de accu met een generator

Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at <https://certs.theorypractice.app/nlheftruck>



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/nlheftruck>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



**19. Hoe kies je het juiste aandrijvingstype voor een specifieke toepassing?**

- A. LPG is altijd verboden in gesloten ruimten
- B. Elektrisch is altijd verboden buiten
- C. Het juiste aandrijvingstype wordt bepaald door de RI&E op basis van ruimte, ventilatie, emissie-eisen, laadvermogen en gebruikintensiteit
- D. Diesel is altijd de veiligste keuze

**20. Welke eigenschap van LPG maakt het gevaarlijk bij lekkage in een gesloten ruimte?**

- A. LPG is onbrandbaar
- B. Elektrisch is explosief
- C. Diesel is reukloos
- D. LPG is zwaarder dan lucht en accumuleert in laagten; LPG-lekkage kan leiden tot explosieve atmosfeer bij ontsteking

**21. Welk aandrijvingstype is het meest geschikt voor gebruik in een gesloten ruimte zoals een koelhuis?**

- A. Diesel is altijd het goedkoopste
- B. LPG is het veiligste voor binnenshuis
- C. Elektrisch is het goedkoopste voor buiten gebruik
- D. Elektrisch is het meest geschikt voor gesloten ruimten vanwege nul directe emissies; diesel voor zwaar buitengebruik

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

**22. Wanneer produceren LPG-trucks koolmonoxide (CO)?**

- A. Diesel heeft nooit koolmonoxide
- B. LPG-trucks stoten bij perfecte verbranding alleen CO<sub>2</sub> en H<sub>2</sub>O uit, maar bij onvolledige verbranding ook koolmonoxide (CO)
- C. Elektrisch produceert CO
- D. CO is alleen gevaarlijk buiten

**23. Wie heeft voorrang bij een gelijk kruispunt in een magazijn?**

- A. De heftruck heeft altijd voorrang op voetgangers
- B. Voetgangers hebben altijd voorrang op heftrucks
- C. Op gelijke kruispunten: de heftruck heeft voorrang; bij voetgangersoversteek: voetganger heeft voorrang
- D. Voorrangregels zijn locatiespecifiek



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/nlheftruck>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



**24. Wanneer mag een heftruck worden gebruikt om mensen te heffen?**

- A. De heftruck mag nooit worden gebruikt als personenlift zonder goedgekeurd werkplatform
- B. Voetgangers mogen met toestemming op de vorken worden geheven
- C. Personenlift is altijd verboden, ook met werkplatform
- D. Rijd altijd snel langs voetgangers

Want the other 470+ questions & full timed mock exams? Unlock at

<https://certs.theorypractice.app/nlheftruck>

**25. Wat doe je bij het ontdekken van een brand in het magazijn?**

- A. Gebruik de heftruck als vluchtvoertuig
- B. Verlaat de truck, activeer het brandalarm en evacueer het gebouw via de aangewezen vluchtroutes
- C. Gebruik de heftruck voor brandbestrijding
- D. Sluit alle deuren en wacht op de brandweer

**26. Hoe controleer je tijdens de inspectie of de vorken nog recht zijn?**

- A. Controleer de motor
- B. Controleer de oliedruk
- C. Controleer of het rijpad vrij is
- D. Controleer of de vork vlak en recht is; een gebogen of scheef vork duidt op beschadiging of overbelasting en vereist vervanging

**27. Wat is het verschil tussen de dagelijkse pre-use inspectie en de jaarlijkse technische keuring?**

- A. De dagelijkse controle door de chauffeur vervangt de jaarlijkse keuring
- B. Beide zijn nodig: de dagelijkse controle door de chauffeur voor operationele checks, en de jaarlijkse technische keuring door een deskundige voor diepgaand onderhoud
- C. De jaarlijkse keuring is voldoende
- D. De wekelijkse keuring is voldoende

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/nlheftruck>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



**28. Welk onderdeel zet de sturbeweging van het stuurwiel om in een beweging van de achterwielen?**

- A. Draaikrans van de stuurinrichting
- B. Hydraulische stuurcilinder
- C. Stuurwiel
- D. De kettingaandrijving van de vooras

**29. Wat is het primaire doel van het contragewicht bij een heftruck?**

- A. De hefmast
- B. Het contragewicht
- C. De vorkdrager
- D. De hefinrichting

**30. Hoe werkt het principe van het contragewicht bij stabiliteit?**

- A. Het contragewicht maakt de truck zwaarder
- B. Het contragewicht vergroot de stabiliteitsdriehoek
- C. Het contragewicht creëert een tegenmoment aan de achterzijde dat het hefmoment van de last aan de voorzijde compenseert, waardoor het gecombineerde zwaartepunt binnen de stabiliteitsdriehoek blijft
- D. Het contragewicht verhoogt de hefsnelheid



**Unlock all 500 questions + timed mock exams**

→ <https://certs.theorypractice.app/nlheftruck>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



## Answer Key & Explanations

You just practised 30 of 500. Unlock every question + timed mocks at  
<https://certs.theorypractice.app/nlheftruck>

**1. C — Gebruik de heftruck nooit als substitut voor een kraan; gebruik alleen goedgekeurde accessoires voor bijzondere lasten**

Een heftruck is ontworpen voor het heffen en transporteren van lasten op paletten via de vorken. Een kraan is ontworpen voor het hijsen van hangende lasten. Een heftruck mag niet als kraan worden gebruikt, tenzij een goedgekeurd kraanbevestiging is gemonteerd.

**2. B — Rij altijd met de vorken op rijkhoogte (15-30 cm boven de grond) tijdens transport**

Tijdens transport worden de vorken gehouden op rijkhoogte: circa 15-30 cm boven de grond. Dit is voldoende om over kleine obstakels en drempels te rijden, zonder de stabiliteit te verminderen of het zichtsveld te belemmeren.

**3. D — De last is instabiel of ongelijkmatig verdeeld; zet de last neer en herpositioneer de vorken symmetrisch**

Ongelijke doorbuiging van de vorken wijst op ongelijkmatige belasting van de last (asymmetrisch laadpunt) of op een defecte vork. Zet de last neer, controleer de positie van de vorken (moeten symmetrisch zijn), herpositioneer indien nodig en controleer ook de vork op beschadiging.

**4. A — Controleer de vloeropvang en -capaciteit vóór het berijden**

Vloeropeningen, roosters en verhogingen kunnen de stabiliteit beïnvloeden en wielen kunnen erin zakken. Controleer altijd de draagcapaciteit van de vloer bij zwaar beladen trucks en vermijd vloeropeningen indien mogelijk.

**5. B — Stop het heffen; de last overschrijdt het draagvermogen**

Als de achterzijde van de truck van de grond licht, is het maximale draagvermogen overschreden en dreigt de truck voorover te kantelen. Zet de last direct neer, stop het heffen en gebruik een geschikte truck voor deze last.

**6. C — Hef een last die zwaarder is dan het maximale draagvermogen**

Het gebruik van speciaal goedgekeurde lastopnemers (klemmen, rotatoren, tonklemmen) voor specifieke lasttypen is toegestaan, mits het gecorrigeerde draagvermogen wordt gecontroleerd en het accessoire is goedgekeurd voor de heftruck.

**7. B — Wacht aan de zijkant totdat de tegenligger is gepasseerd**

In een smalle rijgang waar twee heftrucks niet naast elkaar kunnen rijden, moet één truck wachten. Rij naar de zijkant, stop en wacht totdat de tegenligger is gepasseerd. Volg de locatiespecifieke verkeersregels voor voorrangrechten.

**8. D — Met last: de helling op met last naar de bovenzijde, naar beneden ook met last naar de bovenzijde**

Met een last rijdt de truck de helling op met de last omhoog (last aan de bovenste zijde van de helling = vooruit omhoog), en de helling af ook met de last omhoog (= achteruit naar beneden). Zo wordt achterovervallen van de last voorkomen.



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/nlheftruck>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



**9. D — Rijden op een hellingbaan met een zware last**

Het risico is het hoogst bij rijden op een hellingbaan met een zware last, vanwege de combinatie van verhoogd zwaartepunt, schuin oppervlak, verminderde stabiliteitsdriehoek en mogelijk natte/gladde vloer. Dit vereist extra voorzichtigheid.

**10. D — Houd rechts aan, tenzij de locatieregels anders bepalen; volg altijd de plaatselijke verkeersregels**

Als standaard geldt: houd rechts aan in rijgangen, tenzij de locatiespecifieke verkeersregels anders bepalen. Volg altijd de aangewezen rijrichting en houd voldoende afstand tot stellingen.

**11. D — Minimaal de remweg bij de actuele rijsnelheid plus veiligheidsafstand**

De veiligheidsafstand tot voetgangers en andere voertuigen dient minimaal de remweg bij de actuele rijsnelheid plus een veiligheidsmarge te bedragen. Als vuistregel geldt doorgaans minimaal 3 rijstroken of 3 meter.

**12. A — De leidinggevende beoordeelt of verdere melding nodig is**

Ernstige arbeidsongevallen (met ziekenhuisopname, blijvend letsel of overlijden) moeten direct worden gemeld aan de Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA). Minder ernstige ongelukken worden intern geregistreerd in het bedrijfsregister.

**13. C — Werknemers hebben het recht op inzage van de RI&E en mogen suggesties doen voor verbetering van de werkomstandigheden**

Conform de Arbowet hebben werknemers het recht op inzage van de RI&E en mogen zij — via de ondernemingsraad of personeelsvertegenwoordiging — suggesties doen voor verbetering van de werkomstandigheden.

**14. A — Arbobesluit artikel 3.26**

Werkplekken met heftrucks moeten voldoen aan de eisen van de Arbowet en het Arbobesluit voor rijroutes (voldoende breedte, markeringen), verlichting (NEN-EN 12464), vluchtroutes, stalling van heftrucks en opslag van brandbaar materiaal (LPG-tanks, accu's).

**15. C — Geluidsmeting is alleen verplicht bij industrieel lawaai**

Als het geluidsniveau op de werkplek boven 80 dB(A) uitkomt, moeten werkgevers geluidsniveaus meten (Arbobesluit). Boven 85 dB(A) is het aanbieden van gehoorbescherming verplicht; boven 87 dB(A) is het gebruik verplicht. Diesel- en LPG-heftrucks zijn doorgaans lawaaiiger dan elektrische.

**16. A — Werkgevers moeten een actuele lijst bijhouden van alle gecertificeerde heftruckchauffeurs en hun certificaten**

Werkgevers moeten een actuele administratie bijhouden van alle heftruckchauffeurs met hun geldigheids- en vervaldatum van het certificaat. Verlopen certificaten moeten worden vernieuwd vóór de chauffeur de truck mag bedienen.

**17. C — Veiligheidsvest (type C)**

Veiligheidsschoenen met stalen neus (type S1, S2 of S3 afhankelijk van de werkomgeving) zijn de meest fundamentele PBM voor heftruckchauffeurs. Ze beschermen tegen vallende lasten en doorboring.

**18. B — Gebruik een professionele tractiebatterijlader van het juiste type en vermogen**

Een professionele tractiebatterijlader die is afgestemd op het accutype (loodzuur/lithium), de spanning (24V/48V/80V) en de capaciteit (Ah) is vereist. Een onjuist laadapparaat beschadigt de accu en kan



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/nlheftruck>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



brandgevaar veroorzaken.

**19. C — Het juiste aandrijvingstype wordt bepaald door de RI&E op basis van ruimte, ventilatie, emissie-eisen, laadvermogen en gebruikintensiteit**

De keuze van het aandrijvingstype wordt bepaald door de RI&E: binnenruimte of buiten, ventilatiemogelijkheden, emissie-eisen (voedsel/pharma), laadvermogen, gebruikintensiteit (meerdere shifts), aanschafkosten en beschikbaarheid van laadinfrastructuur.

**20. D — LPG is zwaarder dan lucht en accumuleert in laagten; LPG-lekkage kan leiden tot explosieve atmosfeer bij ontsteking**

LPG (propana/butaan) is zwaarder dan lucht ( $SG > 1$ ) en accumuleert bij lekkage in laagten zoals vloerputten, kelders en gangen. Bij concentraties tussen de 2-10% in lucht is LPG explosief bij een ontsteking. Dit maakt LPG-lekkages in gesloten ruimten extreem gevaarlijk.

**21. D — Elektrisch is het meest geschikt voor gesloten ruimten vanwege nul directe emissies; diesel voor zwaar buitengebruik**

Elektrische heftrucks zijn het meest geschikt voor gebruik in gesloten ruimten zoals koelhuizen vanwege nul directe emissies (geen uitlaatgassen), weinig geluid en geen risico op LPG-lekkage. Ze zijn ook bestand tegen koude omgevingen.

**22. B — LPG-trucks stoten bij perfecte verbranding alleen CO<sub>2</sub> en H<sub>2</sub>O uit, maar bij onvolledige verbranding ook koolmonoxide (CO)**

LPG-trucks produceren koolmonoxide (CO) bij onvolledige verbranding, wat optreedt bij een te rijke brandstofmengverhouding (slecht afgestelde motor), koud starten of bij te weinig zuurstof (slechte ventilatie). CO is toxisch al bij lage concentraties.

**23. B — Voetgangers hebben altijd voorrang op heftrucks**

Voorrang in een magazijn wordt bepaald door de locatiespecifieke verkeersregels. In de meeste magazijnen hebben voetgangers altijd voorrang op heftrucks. Bij gelijke kruispunten van twee heftruck-routes geldt: rechts heeft voorrang, tenzij anders aangegeven.

**24. A — De heftruck mag nooit worden gebruikt als personenlift zonder goedgekeurd werkplatform**

Een heftruck mag uitsluitend worden gebruikt om mensen te heffen als een speciaal goedgekeurd werkplatform (man-basket) is bevestigd aan de vorkdrager. Rechtstreeks op de vorken staan is altijd verboden.

**25. B — Verlaat de truck, activeer het brandalarm en evacueer het gebouw via de aangewezen vluchtroutes**

Bij brand: verlaat de heftruck direct (zet motor uit), activeer het brandalarm, evacueer het gebouw via de aangewezen vluchtroutes, alarmeer 112, en wacht buiten op de brandweer. Gebruik de heftruck nooit als vluchtvoertuig of brandbestrijdingsmiddel.

**26. D — Controleer of de vork vlak en recht is; een gebogen of scheef vork duidt op beschadiging of overbelasting en vereist vervanging**

Kijk langs de lengte van de vork: beide vorken moeten vlak en recht zijn. Horizontale scheefstand of doorbuiging wijst op overbelasting of beschadiging. Controleer ook de rechtheid in de breedte (de vorken moeten evenwijdig zijn). Een scheef vork moet direct worden vervangen.



Unlock all 500 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/nl/heftruck>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



**27. A — De dagelijkse controle door de chauffeur vervangt de jaarlijkse keuring**

De dagelijkse pre-use inspectie door de chauffeur is een operationele controle op de basisstatus van de truck (olie, remmen, banden, lichten). De jaarlijkse technische keuring door een gecertificeerde technicus is een diepgaande inspectie van alle componenten conform Arbobesluit artikel 7.4a.

**28. A — Draaikrans van de stuurinrichting**

De hydraulische stuurcilinder (of bij elektrische trucks een elektrische stuurmotor) zet de stuurimpuls van het stuurwiel om in een beweging van de achterstuurwielen. Het hydraulische systeem ondersteunt de stuurkracht zodat de bestuurder niet veel kracht hoeft te zetten.

**29. B — Het contragewicht**

Het contragewicht bevindt zich aan de achterzijde van de heftruck en zorgt voor tegenwicht zodat de truck niet kantelt wanneer een last wordt opgenomen aan de voorzijde.

**30. B — Het contragewicht vergroot de stabiliteitsdriehoek**

Het contragewicht werkt als een fysiek tegenmoment: het gewicht van het contragewicht  $\times$  zijn afstand van de vooras creëert een achterwaarts moment dat het voorwaarts kantelmoment (last  $\times$  afstand van vooras) compenseert. Dit houdt het gecombineerde zwaartepunt binnen de stabiliteitsdriehoek.



**Unlock all 500 questions + timed mock exams**

→ <https://certs.theorypractice.app/nlheftruck>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



# Ready to pass?

Unlock the full Heftruck Theorie Examen bank, every explanation, and unlimited timed mock exams.

**Scan to start practising**

<https://certs.theorypractice.app/nlheftruck>

Also on iOS & Android — search your exam name on the App Store or Google Play



**Unlock all 500 questions + timed mock exams**

→ <https://certs.theorypractice.app/nlheftruck>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start