



# Permis Bateau QCM 2026

Free Practice Test — 30 Real Exam-Style Questions

with full answer key & explanations

**Unlock the full bank of 426 questions  
+ unlimited timed mock exams + mistake book**

Practice on the web: <https://certs.theorypractice.app/frpermisbateau>

\$2.99 / week · \$6.99 / month · cancel anytime

**What you unlock: all 426 questions • unlimited timed mock exams • mistake book • instant explanations**

**Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play**



**Unlock all 426 questions + timed mock exams**

→ <https://certs.theorypractice.app/frpermisbateau>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



## Practice Questions

Try all 30 first, then check the answer key at the back.

Want the other 396+ questions & full timed mock exams? Unlock at  
<https://certs.theorypractice.app/frpermisbateau>

### 1. À quoi sert le canal 70 de la VHF ?

- A. Aux appels ASN (Appel Sélectif Numérique) uniquement, pas à la voix
- B. Aux bulletins météo
- C. Au contact avec la capitainerie
- D. Aux communications vocales entre navires

### 2. Qu'est-ce qu'une brise thermique ?

- A. Un vent côtier se produisant en été, de la mer vers la terre en journée
- B. Un vent violent en montagne
- C. Un vent chaud d'origine tropicale
- D. Un vent polaire

### 3. La houle et les vagues sont-elles la même chose ?

- A. Non, la houle est plus dangereuse que les vagues
- B. Non, la houle est une ondulation longue générée au loin, les vagues sont locales
- C. Oui, mais la houle est plus rapide
- D. Oui, ce sont des synonymes

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

### 4. Dans quelle situation les règles de priorité du RIPAM s'appliquent-elles entre deux navires ?

- A. Uniquement dans la brume
- B. Uniquement la nuit
- C. Uniquement en port
- D. Lorsqu'ils sont en vue l'un de l'autre



Unlock all 426 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/frpermisbateau>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



**5. Un navire à voile qui fait route en utilisant aussi son moteur doit se comporter comme :**

- A. Un navire de pêche
- B. Un navire à moteur (non prioritaire sur les voiliers purs)
- C. Un voilier prioritaire
- D. Un navire mixte avec priorité sur les deux

**6. Quel feu caractéristique montre un bateau pilote en service ?**

- A. Un feu rouge sur feu blanc
- B. Feux de côté + feu de poupe + feu blanc sur rouge (bateau pilote)
- C. Un feu blanc sur feu rouge
- D. Un feu jaune clignotant

Want the other 396+ questions & full timed mock exams? Unlock at

<https://certs.theorypractice.app/frpermisbateau>

**7. Pour contacter un autre navire par VHF, comment procédez-vous ?**

- A. Je sélectionne le canal 16, j'écoute qu'il est libre, puis j'appelle
- B. Je sélectionne directement un canal de travail et j'appelle
- C. J'appelle sur le canal 70
- D. J'appelle sur le canal 18

**8. Qu'est-ce que la 'francisation' d'un navire ?**

- A. L'immatriculation du navire sous pavillon français
- B. Le paiement des droits de navigation
- C. L'homologation technique du navire
- D. La traduction en français du manuel de bord

**9. Pour contacter la capitainerie d'un port, quel canal VHF utilisez-vous généralement ?**

- A. Canal 9
- B. Canal 6
- C. Canal 70
- D. Canal 16

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play



Unlock all 426 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/frpermisbateau>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



**10. Un navire de catégorie de conception B peut naviguer jusqu'à :**

- A. Toutes conditions
- B. Force 6 et vagues de 2 m
- C. Force 4 et vagues de 0,5 m
- D. Force 8 et vagues de 4 m

**11. Le numéro téléphonique 08 99 71 02 XX correspond à :**

- A. La SNSM
- B. Le répondeur météo marine de la zone
- C. Le CROSS de la zone
- D. Les pompiers locaux

**12. En fluvial, qu'appelle-t-on 'chômage' d'une voie navigable ?**

- A. Arrêt de navigation la nuit
- B. Fermeture temporaire pour travaux d'entretien ou de réparation
- C. Période de forte activité
- D. Période de basses eaux rendant la navigation impossible

Want the other 396+ questions & full timed mock exams? Unlock at  
<https://certs.theorypractice.app/frpermisbateau>

**13. Dans le système AISM (région A), de quelle couleur est une bouée latérale tribord (à laisser à tribord en entrant au port) ?**

- A. Noire
- B. Verte
- C. Rouge
- D. Jaune

**14. Qu'est-ce que la 'bande des 300 mètres' ?**

- A. Une zone de mouillage obligatoire
- B. La limite des eaux territoriales
- C. La zone côtière dans laquelle la vitesse est limitée à 5 km/h et diverses activités nautiques sont réglementées
- D. Une zone réservée aux navires de pêche professionnels



**Unlock all 426 questions + timed mock exams**

→ <https://certs.theorypractice.app/frpermisbateau>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



15. Quel est le terme pour désigner la partie arrière d'un navire ?

- A. Proue
- B. Tribord
- C. Poupe
- D. Bâbord

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

16. Quelle est la portée approximative d'une VHF fixe installée sur un navire ?

- A. 100 à 120 milles
- B. 50 à 60 milles
- C. 5 à 10 milles
- D. 20 à 30 milles

17. Quelle est la flottabilité minimale d'un gilet de sauvetage en zone côtière pour un adulte ?

- A. 30 Newtons
- B. 50 Newtons
- C. 150 Newtons
- D. 100 Newtons

18. Depuis le 1er mars 2011, avec un permis plaisance (sans CRR), vous pouvez utiliser une VHF fixe dans la limite de :

- A. 6 milles des côtes françaises
- B. Eaux territoriales françaises seulement (12 milles)
- C. 12 milles des côtes françaises
- D. 20 milles des côtes françaises

Want the other 396+ questions & full timed mock exams? Unlock at

<https://certs.theorypractice.app/frpermisbateau>

19. Peut-on retirer le permis bateau à un contrevenant ?

- A. Oui, mais temporairement seulement
- B. Seulement si accident grave
- C. Non, jamais
- D. Oui, temporairement ou définitivement selon la gravité



Unlock all 426 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/frpermisbateau>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



**20. Que signifie la force 7 Beaufort ?**

- A. Grand frais
- B. Forte brise
- C. Coup de vent
- D. Grande brise

**21. La vitesse en dehors des zones réglementées en mer est-elle limitée ?**

- A. Oui, 5 nœuds dans les eaux territoriales
- B. Non, il n'y a pas de limitation générale, mais le navire doit naviguer à vitesse de sécurité
- C. Non, sauf dans les ports
- D. Oui, 12 nœuds partout en mer

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

**22. Que signifie MMSI ?**

- A. Numéro d'identification d'une station radio maritime
- B. Code secret de la VHF
- C. Numéro d'immatriculation du navire
- D. Numéro d'appel du CROSS

**23. Un feu à occultation est un feu dont :**

- A. La période lumineuse est plus longue que la période d'obscurité
- B. Il n'éclaire que par occultation de l'horizon
- C. Les durées de lumière et d'obscurité sont égales
- D. La période d'obscurité est plus longue que la période lumineuse

**24. Un navire de plaisance doit-il être assuré en France ?**

- A. Oui, pour tous les navires motorisés sans exception
- B. Non, l'assurance est facultative
- C. Oui, la responsabilité civile est obligatoire pour les navires à moteur > 4,5 kW (6 cv)
- D. Non, sauf pour les navires de plus de 10 m

Want the other 396+ questions & full timed mock exams? Unlock at  
<https://certs.theorypractice.app/frpermisbateau>



Unlock all 426 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/frpermisbateau>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



**25. La pêche sous-marine peut-elle être pratiquée avec des bouteilles de plongée ?**

- A. Oui, mais seulement en zone hauturière
- B. Oui, c'est autorisé
- C. Non, c'est interdit
- D. Oui, avec une autorisation préfectorale

**26. Que signifie hisser le pavillon N sur O (pavillons November sur Oscar) ?**

- A. Navire en quarantaine
- B. Pilote à bord
- C. Signal de détresse internationale
- D. Fin de navigation

**27. Que signale une bouée de danger isolé ?**

- A. Une zone interdite à la navigation
- B. Un danger isolé sur lequel il y a des eaux navigables tout autour
- C. L'entrée d'un chenal
- D. Un danger qui s'étend sur toute la zone

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

**28. Un navire entendu dans la brume émet 1 son long + 1 son bref. Qu'est-ce que c'est ?**

- A. Navire à l'ancre
- B. Signal d'appel
- C. Navire à moteur avec erre
- D. Bateau pilote (signal optionnel)

**29. À partir de quelle puissance un coupe-circuit est-il obligatoire sur un hors-bord à barre franche ?**

- A. 50 cv
- B. 6 cv
- C. 20 cv
- D. 9,9 cv

**30. Deux navires à moteur se croisent face à face. Que doit faire chacun d'eux ?**

- A. Celui qui est le plus grand passe en premier
- B. Venir à bâbord (gauche)
- C. Le navire le plus rapide est prioritaire
- D. Venir à tribord (droite)



Unlock all 426 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/frpermisbateau>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



## Answer Key & Explanations

You just practised 30 of 426. Unlock every question + timed mocks at  
<https://certs.theorypractice.app/frpermisbateau>

**1. A — Aux appels ASN (Appel Sélectif Numérique) uniquement, pas à la voix**

Le canal 70 est exclusivement réservé aux appels ASN (numériques). Aucune communication vocale n'y est autorisée.

**2. A — Un vent côtier se produisant en été, de la mer vers la terre en journée**

La brise thermique est un vent côtier estival provoqué par la différence de température entre mer et terre.

**3. B — Non, la houle est une ondulation longue générée au loin, les vagues sont locales**

La houle est une ondulation de longue période formée loin de l'observateur et qui se propage. Les vagues sont formées localement par le vent.

**4. D — Lorsqu'ils sont en vue l'un de l'autre**

Les règles de barre et de route s'appliquent entre navires en vue l'un de l'autre.

**5. B — Un navire à moteur (non prioritaire sur les voiliers purs)**

Dès qu'un voilier utilise son moteur (même partiellement), il doit se comporter comme un navire à moteur (moins prioritaire).

**6. B — Feux de côté + feu de poupe + feu blanc sur rouge (bateau pilote)**

Le bateau pilote montre ses feux de route normaux plus un feu blanc sur rouge verticalement pour son identification spécifique.

**7. A — Je sélectionne le canal 16, j'écoute qu'il est libre, puis j'appelle**

On écoute d'abord le canal 16 pour vérifier qu'il est libre, puis on appelle le navire souhaité.

**8. A — L'immatriculation du navire sous pavillon français**

La francisation est la procédure permettant à un navire d'arborer le pavillon français. Elle donne lieu à l'acte de francisation.

**9. A — Canal 9**

Le canal 9 est souvent utilisé pour les ports de plaisance. Le canal 16 est utilisé pour l'appel initial, puis on bascule.

**10. D — Force 8 et vagues de 4 m**

Catégorie B : jusqu'à force 8 Beaufort et vagues de 4 m. (Catégorie C = force 6 / 2 m, D = force 4 / 0,5 m)

**11. B — Le répondeur météo marine de la zone**

Le 08 99 71 02 XX (avec les 2 derniers chiffres = département) est le répondeur météo Météo-France pour la zone maritime.

**12. B — Fermeture temporaire pour travaux d'entretien ou de réparation**

Le chômage est la fermeture temporaire d'une écluse ou d'un tronçon de voie navigable pour permettre des travaux d'entretien.



Unlock all 426 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/frpermisbateau>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



**13. B — Verte**

Région A (France) : bouée tribord = verte, conique. Bouée bâbord = rouge, cylindrique.

**14. C — La zone côtière dans laquelle la vitesse est limitée à 5 km/h et diverses activités nautiques sont réglementées**

La bande des 300 m est une zone côtière avec des réglementations spécifiques : vitesse limitée à 5 km/h, zones de baignade protégées, etc.

**15. C — Poupe**

La poupe est la partie arrière du navire. La proue est la partie avant.

**16. D — 20 à 30 milles**

La portée d'une VHF fixe est d'environ 20 à 30 milles (limitée par la courbure de la Terre).

**17. D — 100 Newtons**

En zone côtière, le gilet doit avoir une flottabilité d'au moins 100 N s'il est simplement embarqué (non porté en permanence).

**18. C — 12 milles des côtes françaises**

Depuis 2011, le permis plaisance permet d'utiliser une VHF fixe jusqu'à 12 milles des côtes françaises sans CRR.

**19. D — Oui, temporairement ou définitivement selon la gravité**

Le permis bateau peut être suspendu temporairement ou retiré définitivement selon la gravité de l'infraction.

**20. C — Coup de vent**

Force 7 = coup de vent (vitesse du vent 28 à 33 nœuds).

**21. B — Non, il n'y a pas de limitation générale, mais le navire doit naviguer à vitesse de sécurité**

En mer, il n'y a pas de limitation générale de vitesse. Cependant, le RIPAM impose toujours une 'vitesse de sécurité' adaptée aux circonstances.

**22. A — Numéro d'identification d'une station radio maritime**

MMSI (Maritime Mobile Service Identity) est le numéro d'identification unique de la station radio d'un navire.

**23. A — La période lumineuse est plus longue que la période d'obscurité**

Feu à occultation : la lumière domine (période lumineuse > période d'obscurité). L'obscurité est la courte interruption.

**24. C — Oui, la responsabilité civile est obligatoire pour les navires à moteur > 4,5 kW (6 cv)**

L'assurance RC est obligatoire pour les navires à moteur dont la puissance dépasse 4,5 kW (environ 6 cv).

**25. C — Non, c'est interdit**

La pêche sous-marine avec assistance respiratoire (bouteilles de plongée) est interdite en France.

**26. C — Signal de détresse internationale**

Le signal NC (November + Charlie) ou N sur O = signal de détresse internationale de pavillon.

**27. B — Un danger isolé sur lequel il y a des eaux navigables tout autour**

Bouée de danger isolé : signale un danger précis entouré d'eaux navigables. Corps noir à bandes rouges horizontales, voyant deux boules noires.



Unlock all 426 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/frpermisbateau>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



**28. D — Bateau pilote (signal optionnel)**

1 son long + 1 son bref = signal optionnel d'un bateau pilote en service.

**29. D — 9,9 cv**

Le coupe-circuit (kill switch) est obligatoire sur les hors-bords à barre franche de plus de 9,9 cv.

**30. D — Venir à tribord (droite)**

En route en sens contraire, chaque navire doit venir à tribord pour se croiser bâbord contre bâbord.



**Unlock all 426 questions + timed mock exams**

→ <https://certs.theorypractice.app/frpermisbateau>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



# Ready to pass?

Unlock the full Permis Bateau QCM 2026 bank, every explanation, and unlimited timed mock exams.

**Scan to start practising**

<https://certs.theorypractice.app/frpermisbateau>

Also on iOS & Android — search your exam name on the App Store or Google Play



**Unlock all 426 questions + timed mock exams**

→ <https://certs.theorypractice.app/frpermisbateau>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start