



Dronebevis Test QCM 2026

Free Practice Test — 30 Real Exam-Style Questions

with full answer key & explanations

**Unlock the full bank of 200 questions
+ unlimited timed mock exams + mistake book**

Practice on the web: <https://certs.theorypractice.app/dkdrone>

\$2.99 / week · \$6.99 / month · cancel anytime

What you unlock: all 200 questions • unlimited timed mock exams • mistake book • instant explanations

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play



Unlock all 200 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/dkdrone>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



Practice Questions

Try all 30 first, then check the answer key at the back.

Want the other 170+ questions & full timed mock exams? Unlock at
<https://certs.theorypractice.app/dkdrone>

1. Hvad er 'IMC' i luftfartssammenhæng?

- A. Instrument Meteorological Conditions – vejrforhold, der kræver instrumentnavigation
- B. International Mobile Communication
- C. In-Flight Manual Control
- D. Integrated Motor Controller

2. Hvad er 'Remote Pilot in Command' (RPIC)?

- A. Dronens autopilot
- B. Den person, der er ansvarlig for sikkerheden under droneoperationen og direkte betjener fjernbetjeningen
- C. Flyvekontrollårnet
- D. Droneproducenten

3. Hvad er konsekvensen, hvis drone-operatørens registrering udløber?

- A. Intet – den forlænges automatisk
- B. Dronen nedlukkes via Remote ID
- C. Man kan fortsat flyve i 30 dage efter udløb
- D. Man er ikke lovligt registreret og må ikke flyve, før registreringen er fornyet

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

4. Hvad er kravene for at flyve med C2-drone i underkategori A2 under 30 m fra uvedkommende?

- A. Lavhastighedstilstand (max 3 m/s) og 1:1-reglen gælder altid
- B. Kun lavhastighedstilstand
- C. Kun 1:1-reglen
- D. Der er ingen særlige krav under 30 m



Unlock all 200 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/dkdrone>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



5. Hvad er Trafikstyrelsens rolle i forhold til droner i Danmark?

- A. At producere godkendte droner
- B. At være national luftfartsmyndighed (NAA) der håndhæver dronereguleringen, udsteder certifikater og vedligeholder droneregistret
- C. At forsikre droneoperatørerne
- D. At levere gratis dronekurser til offentligheden

6. Hvad betyder det, at EASA er den kompetente myndighed for dronereglerne i EU?

- A. At EASA selv håndhæver reglerne i alle EU-lande
- B. At EASA bygger droner til EU-myndigheder
- C. At EASA udsteder de fælles EU-regler og standarder, mens de nationale luftfartsmyndigheder (NAA) implementerer og håndhæver dem
- D. At EASA godkender alle droner, der sælges i EU

Want the other 170+ questions & full timed mock exams? Unlock at <https://certs.theorypractice.app/dkdrone>

7. Hvad er formålet med forsikringskravet for droneoperatører?

- A. At sikre at skadelidte tredjeparter kan opnå erstatning ved skader forårsaget af dronen
- B. At beskytte piloten mod egne skader
- C. At finansiere Trafikstyrelsens droneregistreringssystem
- D. At reducere antallet af droneoperatører

8. Hvad er minimumsafstanden til et HEMS-sted (akutlægehelicopter) uden A2-certifikat?

- A. 2 km
- B. 1 km
- C. 500 meter
- D. 3 km

9. Hvilke rettigheder giver A2-kompetencecertifikatet i forhold til lufthavne?

- A. Flyve ind til 3 km fra VMC-lufthavn og 6 km fra IMC-lufthavn med max hhv. 30 m og 40 m flyvehøjde
- B. Flyve overalt uden begrænsninger
- C. Flyve til 1 km fra enhver lufthavn
- D. Ingen særlige rettigheder

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play



Unlock all 200 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/dkdrone>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



10. Hvad er det første skridt, du skal tage, hvis du ønsker at flyve drone i et område tæt på Kastrup Lufthavn?

- A. Tjekke dronezoner.dk og ansøge om tilladelse hos Trafikstyrelsen/Naviair, hvis nødvendigt
- B. Ringe til politiet for at få lov
- C. Flyve afsted og holde sig under 30 meter
- D. Det er altid forbudt – intet man kan gøre

11. Hvad angiver en droneoperatørs eID (Operator ID)?

- A. Dronens serienummer
- B. Den unikke identifikation for ejeren/operatøren, der registreres hos Trafikstyrelsen og påsættes dronen
- C. Dronens C-klassemærkning
- D. Forsikringsnummeret

12. Hvad kræves for at flyve en drone i den specifikke kategori?

- A. Kun A2-certifikat
- B. Kun forsikring og registrering
- C. En operationel autorisation fra Trafikstyrelsen eller brug af et godkendt standard scenario (STS)
- D. Ingen særlige krav

Want the other 170+ questions & full timed mock exams? Unlock at
<https://certs.theorypractice.app/dkdrone>

13. Hvad er den maksimale flyvehøjde i underkategori A2 nær en IMC-lufthavn i zonen 6-8 km fra banen?

- A. 40 meter
- B. 120 meter
- C. 60 meter
- D. 30 meter

14. Hvad er 'IFR' i luftfartssammenhæng?

- A. Immediate Flight Restriction
- B. Instrument Flight Rules – flyvebestemmelser for fly, der navigerer primært via instrumenter under IMC-vejrforhold
- C. Internal Flight Regulation
- D. International Frequency Range



Unlock all 200 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/dkdrone>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



15. Hvornår skal du registrere dig som droneoperatør i Danmark?

- A. Hvis dronen har kamera, eller dronen vejer over 250 g
- B. Kun hvis du er professionel droneoperatør
- C. Kun hvis dronen vejer over 5 kg
- D. Aldrig som privatperson

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

16. Hvad er en 'Natura 2000'-zone i dronesammenhæng?

- A. En zone med særlige regler for natten
- B. Et område med fri adgang for droner
- C. Et beskyttet naturområde, hvor flyvning kræver tilladelse fra Trafikstyrelsen
- D. Et område reserveret til modelflyvning

17. Hvad sker der, hvis du flyver over forsamlinger af mennesker uden tilladelse?

- A. Gratis opgradering af drone
- B. Du kan få en bøde eller miste dit certifikat
- C. Ingen konsekvenser
- D. Du skal tegne ekstra forsikring

18. Hvad er konsekvensen af at flyve drone over en persons private have uden samtykke?

- A. Det er tilladt, da luftrummet er frit
- B. Det er en krænkelse af privatlivet og kan medføre politianmeldelse og erstatningskrav
- C. Det er kun forbudt, hvis man filmer
- D. Det er kun forbudt inden for 10 meter fra huset

Want the other 170+ questions & full timed mock exams? Unlock at <https://certs.theorypractice.app/dkdrone>

19. Hvad er det vigtigste dokument at medbringe under en droneoperation?

- A. Logbog for alle flyvninger
- B. Kopi af forsikringspolicen
- C. Kompetencecertifikat og operatørregistrering
- D. Dronens kvittering



Unlock all 200 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/dkdrone>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



20. Hvad er definitionen på BVLOS?

- A. Flyvning med backup batterisystem
- B. Flyvning Beyond Visual Line of Sight (uden direkte visuel kontakt)
- C. Flyvning under 50 meters højde
- D. Flyvning i blinde vinkler

21. Hvad er 'Confidentiality' (fortrolighed) relevant for i droneoperationer?

- A. Sikkerhedskoden (adgangskoden) til droneoperatørens registrering må ikke deles med andre
- B. Firmwareopdateringer er fortrolige
- C. Certifikater er fortrolige
- D. Flyveplaner er fortrolige

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

22. Hvor lang er gyldighedsperioden for droneoperatørregistrering i Danmark (fra juli 2025)?

- A. 3 år
- B. 1 år
- C. 5 år
- D. Permanent

23. Hvad skal du gøre, hvis GPS-signalet forsvinder under flyvning?

- A. Intet – flyv videre normalt
- B. Skift til manuel styring og land sikkert
- C. Øg flyvehøjden
- D. Aktiver Return to Home med det samme

24. Hvad er den minimale alder for at flyve drone i Danmark?

- A. 12 år
- B. 16 år
- C. 18 år
- D. 14 år

Want the other 170+ questions & full timed mock exams? Unlock at <https://certs.theorypractice.app/dkdrone>



Unlock all 200 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/dkdrone>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



25. Hvad er 'Yaw' i dronekontekst?

- A. Rotation om den vertikale akse (drejer dronen til venstre eller højre uden at ændre position)
- B. Rotation om den horisontale akse (dronens næse op/ned)
- C. Lateral (sideværts) bevægelse
- D. Vertikal op/ned-bevægelse

26. Hvilke rettigheder giver A2-certifikatet specifikt i forhold til HEMS-steder?

- A. Flyvning inden for 1-2 km fra HEMS med max 40 meters flyvehøjde (uden A2-cert er minimum 2 km)
- B. Flyvning inden for 500 meter fra HEMS
- C. Ingen rettigheder – HEMS-steder er altid 2 km NFZ
- D. Flyvning under HEMS-helikopterens flyvehøjde

27. Hvad er det vigtigste at gøre, inden du starter dronen?

- A. Starte mobilcameraet for at filme opstarten
- B. Gennemføre en systematisk pre-flight check (batteri, propeller, forbindelser, luftrum, vejr, forsikring)
- C. Fortælle folk i nærheden, at du skal flyve
- D. Opdatere apps på telefonen

Study offline on the free app — search your exam on the App Store or Google Play

28. Hvad er 'VFR' i luftfartssammenhæng?

- A. Very Fast Rotation
- B. Verified Flight Record
- C. Visual Flight Rules – flyvebestemmelser for fly, der navigerer visuelt
- D. Variable Frequency Radio

29. Hvad er den maksimale højde for en legacy drone i underkategori A3?

- A. 150 meter AGL
- B. 200 meter AGL
- C. 120 meter AGL
- D. 100 meter AGL



Unlock all 200 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/dkdrone>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



30. Hvad kendetegner underkategori A3 i forhold til beboede og bybebyggede områder?

- A. A3 tillader flyvning over beboede områder med forsikring
- B. A3 kræver 30 m fra beboede områder
- C. A3 kræver 150 m horisontal afstand fra beboede og bybebyggede områder samt fra uvedkommende
- D. A3 har ingen afstandskrav til byzone



Unlock all 200 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/dkdrone>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start



Answer Key & Explanations

You just practised 30 of 200. Unlock every question + timed mocks at <https://certs.theorypractice.app/dkdrone>

1. A — Instrument Meteorological Conditions – vejrforhold, der kræver instrumentnavigation

IMC (Instrument Meteorological Conditions) er vejrforhold med lav sigtbarhed, der kræver, at fly navigerer primært via instrumenter. IMC-lufthavne håndterer fly, der flyver under IMC.

2. B — Den person, der er ansvarlig for sikkerheden under droneoperationen og direkte betjener fjernbetjeningen

Remote Pilot in Command (RPIC) er den person, der er juridisk og operationelt ansvarlig for dronens flyvning og sikkerhed – svarende til en pilotens ansvar i bemanded luftfart.

3. D — Man er ikke lovligt registreret og må ikke flyve, før registreringen er fornyet

Når operatørregistreringen udløber, er man ikke længere lovligt registreret droneoperatør. Flyvning uden gyldig registrering er en overtrædelse og man må ikke flyve, før registreringen er fornyet.

4. A — Lavhastighedstilstand (max 3 m/s) og 1:1-reglen gælder altid

For at reducere afstanden under 30 m til uvedkommende med en C2-drone i A2 skal BÅDE lavhastighedstilstand (max 3 m/s) aktiveres OG 1:1-reglen overholdes (horisontal afstand til forhindring \geq flyvehøjde).

5. B — At være national luftfartsmyndighed (NAA) der håndhæver dronereguleringen, udsteder certifikater og vedligeholder droneregistret

Trafikstyrelsen er Danmarks nationale luftfartsmyndighed (National Aviation Authority – NAA). De administrerer droneregistrering, udsteder kompetencecertifikater og håndhæver EU-droneforordningerne i Danmark.

6. C — At EASA udsteder de fælles EU-regler og standarder, mens de nationale luftfartsmyndigheder (NAA) implementerer og håndhæver dem

EASA (European Union Aviation Safety Agency) er EU's luftfartsregulator og udsteder de fælles EU-regler. De nationale myndigheder (som Trafikstyrelsen i Danmark) implementerer og håndhæver reglerne lokalt.

7. A — At sikre at skadelidte tredjeparter kan opnå erstatning ved skader forårsaget af dronen

Den lovpligtige ansvarsforsikring sikrer, at tredjeparter (personer eller ejendomme) der lider skade pga. en drone, kan opnå erstatning, uanset om droneoperatøren har midler til at betale.

8. A — 2 km

Uden A2-kompetencecertifikat er minimumsafstanden til et HEMS-sted (helikopterambulancelanding) 2 km.

9. A — Flyve ind til 3 km fra VMC-lufthavn og 6 km fra IMC-lufthavn med max hhv. 30 m og 40 m flyvehøjde

Med A2-kompetencecertifikat kan man flyve tættere på lufthavne: ind til 3 km fra VMC (max 30 m AGL) og ind til 6 km fra IMC-lufthavn (max 40 m AGL), fremfor standardafstandene på 4 km og 8 km.



Unlock all 200 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/dkdrone>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body

**10. A — Tjekke dronezoner.dk og ansøge om tilladelse hos Trafikstyrelsen/Naviair, hvis nødvendigt**

Det første skridt er altid at tjekke dronezoner.dk for at se hvilke restriktioner der gælder. Herefter kan man ansøge om tilladelse via de relevante myndigheder (Trafikstyrelsen, Naviair) hvis flyvning er mulig.

11. B — Den unikke identifikation for ejeren/operatøren, der registreres hos Trafikstyrelsen og påsættes dronen

eID er det unikke operatøridentifikationsnummer, som tildeles ved registrering som droneoperatør. Det skal påsættes dronen synligt og bruges i Remote ID-broadcasts.

12. C — En operationel autorisation fra Trafikstyrelsen eller brug af et godkendt standard scenario (STS)

Den specifikke kategori kræver enten en individuel operationel autorisation fra Trafikstyrelsen (baseret på en SORA) eller at operationen gennemføres under et foruddefineret standard scenario (STS).

13. B — 120 meter

I zonen 6-8 km fra en IMC-lufthavn gælder standardbegrænsningen på 120 meter AGL for A2-operationer. Det er kun tættere på (3-6 km), at den reducerede højde på 40 m træder i kraft.

14. B — Instrument Flight Rules – flyvebestemmelser for fly, der navigerer primært via instrumenter under IMC-vejrforhold

IFR (Instrument Flight Rules) er flyvebestemmelser for fly, der navigerer via instrumenter. IMC-lufthavne håndterer IFR-fly og kræver særlig forsigtig koordinering ved droneoperationer i nærheden.

15. A — Hvis dronen har kamera, eller dronen vejer over 250 g

I Danmark skal man registrere sig som droneoperatør, hvis dronen vejer over 250 gram, eller hvis den er udstyret med kamera eller andre sensorer – uanset vægten.

16. C — Et beskyttet naturområde, hvor flyvning kræver tilladelse fra Trafikstyrelsen

Natura 2000-områder er EU-beskyttede naturområder. I Danmark skal man søge tilladelse hos Trafikstyrelsen for at flyve drone i disse zoner for at beskytte dyreliv og natur.

17. B — Du kan få en bøde eller miste dit certifikat

Overflyvning af forsamlinger af mennesker uden tilladelse er en overtrædelse af EU-forordning 2019/947 og kan medføre bøde og/eller inddragelse af certifikat.

18. B — Det er en krænkelse af privatlivet og kan medføre politianmeldelse og erstatningskrav

Droneflyvning over andres private ejendom uden samtykke kan krænke privatlivet, selv uden kamera. Med kamera er det en klar overtrædelse af GDPR og Databeskyttelsesloven.

19. C — Kompetencecertifikat og operatørregistrering

Under en droneoperation skal fjernpilotten altid kunne fremvise kompetencecertifikat (A1/A3 eller A2) og bevis for operatørregistrering (eID). Myndighederne kan forlange at se disse dokumenter.

20. B — Flyvning Beyond Visual Line of Sight (uden direkte visuel kontakt)

BVLOS (Beyond Visual Line of Sight) er flyvning, hvor fjernpilotten ikke opretholder direkte visuel kontakt med dronen. Det er ikke tilladt i den åbne kategori.

21. A — Sikkerhedskoden (adgangskoden) til droneoperatørens registrering må ikke deles med andre

Sikkerhedskoden der tildeles ved droneoperatørregistrering er fortrolig og må ikke deles med andre. Operator-ID'et (eID) er derimod synligt og påsættes dronen.



Unlock all 200 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/dkdrone>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



22. A — 3 år

Fra juli 2025 (BEK 527) er droneoperatørregistrering i Danmark gyldig i 3 år og skal fornyes inden udløb.

23. B — Skift til manuel styring og land sikkert

Ved GPS-tab skal fjernpilotten overgå til manuel styring, opretholde kontrol med dronen og lande sikkert snarest muligt.

24. B — 16 år

Minimumsalderen for at flyve drone i Danmark er 16 år. Det gælder for alle underkategorier i den åbne kategori.

25. A — Rotation om den vertikale akse (drejer dronen til venstre eller højre uden at ændre position)

Yaw er rotation om den vertikale akse – det drejer dronens næse til venstre eller højre uden at ændre dens geografiske position. I GPS-mode opretholdes positionen, mens kun orientering ændres.

26. A — Flyvning inden for 1-2 km fra HEMS med max 40 meters flyvehøjde (uden A2-cert er minimum 2 km)

Med A2-kompetencecertifikat kan man flyve inden for 1-2 km fra et HEMS-sted med maks. 40 meters flyvehøjde. Uden A2-cert er minimumsafstanden 2 km.

27. B — Gennemføre en systematisk pre-flight check (batteri, propeller, forbindelser, luftrum, vejr, forsikring)

En systematisk pre-flight check er det vigtigste sikkerhedstiltag inden start. Den verificerer alle kritiske systemer og omgivelserforhold, inden dronen løfter fra jorden.

28. C — Visual Flight Rules – flyvebestemmelser for fly, der navigerer visuelt

VFR (Visual Flight Rules) er flyvebestemmelser for fly, der primært navigerer ved hjælp af synlig reference til terræn og horisonten. VMC-lufthavne betjener primært VFR-fly.

29. C — 120 meter AGL

Legacy droner i underkategori A3 er underlagt den generelle højdebegrænsning på 120 meter AGL, der gælder for alle droner i den åbne kategori.

30. C — A3 kræver 150 m horisontal afstand fra beboede og bybebyggede områder samt fra uvedkommende

I A3 skal fjernpilotten opretholde mindst 150 meters horisontal afstand til: 1) uvedkommende personer, 2) beboede områder, og 3) bybebyggede områder.



Unlock all 200 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/dkdrone>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start

Unofficial study material · not affiliated with any certifying body



Ready to pass?

Unlock the full Dronebevis Test QCM 2026 bank, every explanation, and unlimited timed mock exams.

Scan to start practising

<https://certs.theorypractice.app/dkdrone>

Also on iOS & Android — search your exam name on the App Store or Google Play



Unlock all 200 questions + timed mock exams

→ <https://certs.theorypractice.app/dkdrone>

\$2.99/week or \$6.99/month · cancel anytime · scan to start